



SGS e-Customs

PRÉSENTATION DU "PACKAGE PONT TERRESTRE BRITANNIQUE" PROPOSÉ PAR SGS ET EUROTUNNEL

En partenariat avec :



Nous avons reçu le feu vert.

SGS s'est associé à Eurotunnel pour s'assurer que ses clients utilisant SGS TransitNet puissent avoir le **'feu vert'** à leur entrée en France.

► Pourquoi utiliser Eurotunnel?

► Temps de traversée plus rapide



► Moins cher que la route directe



► Fonctionne sans interruption

24/7

► Possibilité de fermer le T2 en France



► Présentation de l'offre pont terrestre britannique de SGS et Eurotunnel

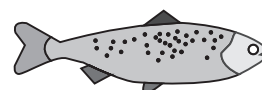
Le pont terrestre britannique est une voie d'accès essentielle pour les entreprises qui exportent et importent entre l'Irlande et l'Europe continentale. Elle reste le moyen le plus efficace et rapide pour transporter des marchandises. Le package pont terrestre britannique de SGS et Eurotunnel vise à fournir une solution simple et complète pour les entreprises qui souhaitent utiliser le pont. Les exportateurs, transporteurs et importateurs peuvent être sereins en sachant que SGS et Eurotunnel peuvent fournir une gamme complète de services pour couvrir l'intégralité du transit et garantir que les marchandises arrivent à destination sans retard. Le support client sur site est également disponible 24h/24 et 7j/7 chez Eurotunnel.

Le package pont terrestre

- | | |
|---|----------------|
| ✓ TRANSIT | ✓ SUPPORT 24/7 |
| ✓ GVMS | ✓ FERMETURE T2 |
| ✓   ENS | ✓ CHED |

► Marchandises SPS

Le pont terrestre britannique est particulièrement important pour les entreprises impliquées dans le transport du poisson, de la viande, et de toute marchandise soumise à un contrôle sanitaire ou phytosanitaire. Il est vital pour ces entreprises que ces marchandises arrivent à destination le plus rapidement possible. Tout retard de livraison sur ce type de marchandise peut avoir un effet préjudiciable sur la qualité du produit. Notre package pont terrestre britannique fournit les déclarations et entrées en douane nécessaires, tout en offrant aux entreprises la tranquillité d'esprit que les procédures de leurs envois sont traitées correctement et en priorité. Ainsi, ces entreprises peuvent s'assurer que toutes les démarches nécessaires sont bien effectuées. Nous sommes à vos côtés à chaque étape du processus, y compris en cas de contrôle par les autorités françaises.



Témoignage client

"Nous travaillons avec SGS depuis le début de l'année et ils nous ont beaucoup aidés dans la période de transition suite au Brexit. Récemment, nous avons essayé le package pont terrestre britannique qu'ils proposent en partenariat avec Eurotunnel. Le service était de qualité et a rendu l'ensemble du processus beaucoup plus fluide qu'il ne l'était auparavant. Le package de l'offre couvre vraiment tous les aspects. Nous utiliserons l'offre de SGS et Eurotunnel à l'avenir pour s'assurer que nos camions arrivent à destination sans retard."

Michael Donnelly
Responsable Brexit et Douanes
O'Toole Transport Ltd.

O'TOOLE
TRANSPORT

Eurotunnel : le lien vital des échanges commerciaux en Europe

Il est bien connu dans le secteur du commerce et de la logistique que le pont terrestre britannique reste le moyen le plus efficace de transporter des marchandises entre l'Irlande et l'Europe continentale. Il y a plus de 12 traversées par jour entre l'Irlande et la Grande-Bretagne, ce qui offre aux transporteurs une plus grande flexibilité. Entre la Grande-Bretagne et la France, Eurotunnel offre encore plus de flexibilité avec **un départ toutes les 10 minutes !**

► Pourquoi choisir Eurotunnel?

Lorsqu'il s'agit de transport de marchandises, il n'y a pas de moyen plus rapide ou plus efficace que de passer par Eurotunnel Le Shuttle Freight. Eurotunnel est fier de fournir un service de qualité en permettant à ses clients de transporter leurs marchandises dans toute l'Europe 24/7. Qu'il s'agisse d'un voyage ponctuel ou d'une partie d'une livraison de fret plus importante et plus fréquente, la gestion de vos réservations ne pourrait être plus simple avec des terminaux faciles d'accès et jusqu'à 6 départs par heure et un temps de traversée moyen de seulement 35 minutes via le tunnel sous la Manche.

► Le Border Pass Eurotunnel (laissez-passer à la frontière)

Eurotunnel Border Pass partage les informations nécessaires au passage de la frontière entre le transporteur et Eurotunnel, puis entre Eurotunnel et les autorités frontalières, en s'assurant que les autorités sont prêtes pour l'arrivée d'un chargement particulier et que ce dernier dispose de tous les documents nécessaires. Le système est sécurisé et numérisé, et le chauffeur routier n'a même pas besoin de quitter sa cabine ni de présenter de documents à son arrivée à la frontière.

► Comparaison des délais et des coûts :

Route directe;

ROSSLARE - DUNKERQUE Heures

● Ferry	25
● Un voyage par jour	

Total	25
Prix estimé** (€)	1.700€

Le pont terrestre Britannique via Eurotunnel et SGS;

DUBLIN - CALAIS Heures

● Ferry (Dublin- Holyhead)	4
● Route (Holyhead- Folkestone 596km)	6.5
● Eurotunnel (Folkestone- Calais)*	1.5

Total	12
Prix estimé** (€)	1.300€

* D'une autoroute à l'autre

** Comprend le coût du conducteur et de la traversée



WWW.SGS.COM

WHEN YOU NEED TO BE SURE

SGS