



# SGS TransitNet

## ZMENY POUŽÍVATEĽSKÉHO ROZHRAINIA NCTS 5

Pripravila  
Spoločnosť SGS  
26. februára 2024  
Verzia 1.01



**SGS**

## Obsah

<b>1</b>	<b>Úvod</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Všeobecné zmeny</b> .....	<b>4</b>
	<i>Používanie kódov HS</i> .....	4
	<i>Hlavička vyhlásenia</i> .....	5
	Podrobnosti o nových kanceláriách Custom Transit.....	5
	Nová bezpečnostná sekcia.....	6
	<i>Dobré položky</i> .....	7
	Jedinečné referenčné číslo zásielky (UCR) .....	7
	Kód CUS.....	8
	Sekcia balenia .....	9
	<i>Sekcia dokumentov</i> .....	10
	Konkrétne dokumenty. ....	11
	<i>Dopravné zariadenia</i> .....	11
	<i>Rozdelenie funkcií</i> .....	12
<b>3</b>	<b>Španielsko ako krajina odchodu</b> .....	<b>14</b>

## 1 Úvod

Tento dokument obsahuje krátke usmernenie pre používateľov siete SGS TransitNet, aby pochopili hlavné zmeny v rozhraní siete TransitNet, ktoré boli implementované v súvislosti s NCTS 5.

NCTS 5 prináša zmeny údajov a dátového modelu, ktoré vyžadujú colné orgány. Pri aktualizácii našich pripojení na NCTS 5 sa spoločnosť SGS snažila obmedziť počet zmien v používateľskom rozhraní.

S cieľom prispôbiť nové dátové prvky požadované pre vyhlásenie NCTS 5 boli vykonané určité zmeny v usporiadaní tranzitného vyhlásenia v systéme TransitNet, ktoré budú viditeľné pre používateľov.

Tento návod sa zaoberá hlavnými údajmi, ktoré by ste mali poznať pri vytváraní colného vyhlásenia v systéme NCTS 5, pričom sú doplnené špecifiká pre odlety zo Srbska.

### Kľúčová terminológia:

- **NCTS:** Nový elektronicky spracovaný tranzitný systém.
- **Prechodné obdobie:** NCTS 5 budú členovia zavádzať v dvoch etapách. Počas prvej etapy, ktorá sa začne v roku 2023 a potrvá do pripojenia poslednej krajiny k NCTS 5, budú krajiny používať prechodný režim. Tento prechodný režim možno nazvať NCTS 5.1. Počas 5.1. NCTS 5 sa budú uplatňovať niektoré konkrétne pravidlá a podmienky, aby sa zabezpečilo fungovanie transakcií medzi krajinami, ktoré používajú rôzne verzie NCTS 5. Jedným z bodov s najväčším vplyvom je obmedzenie používania jedného domu zásielok.
- **Dom zásielok:** Nová úroveň zahrnutá v štruktúre údajov NCTS 5 zasielaných colným orgánom. Vzťahuje sa na najnižšie poskytnuté informácie o preprave, ktoré sa vzťahujú na všetky jej položky zásielky (každá zásielka môže obsahovať až 1999 zásielok domu) - počas prechodu je to obmedzené na 1 dom zásielky. Je to najnižšia úroveň, na ktorej je možné deklarovat' odosielateľa. Túto úroveň automaticky generuje TransitNet, takže používateľ vidí len úroveň "Hlavička" a "tovarová položka".
- **GR TAXUD:** Generálne riaditeľstvo pre dane a colnú úniu.
- **TCUIN:** Jedinečné identifikačné číslo tretej krajiny.

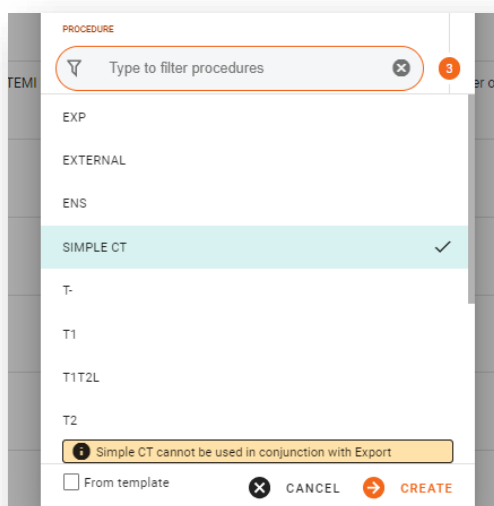
## 2 Všeobecné zmeny

### 2.1 Používanie kódov HS

Po výbere krajiny odchodu je potrebné vybrať typ colného vyhlásenia, ktoré sa má vytvoriť. NCTS 5 zahŕňa obmedzenia pri používaní "Jednoduchých CT" (tzv. "Simple CT") vyhlásení (pri ktorých nie je potrebné uvádzať kód HS).

Možnosť Jednoduchého CT bude počas prechodného obdobia povolená len v niektorých krajinách. Po aktivácii konečného režimu pre všetky krajiny nebude tento typ vyhlásenia k dispozícii na výber používateľom.

V niektorých krajinách, ktoré už prešli na NCTS 5 (Nemecko, Lotyšsko, Srbsko...), nie je Jednoduchý CT možný ani počas prechodu. V opačnom prípade je možné zvoliť tento typ vyhlásenia:



Používatelia by si však mali uvedomiť, že možnosť Jednoduchého CT nemožno použiť, ak je predchádzajúcim dokumentom vyhlásenie o exparte - používatelia sú na takéto obmedzenie upozornení varovaním v sieti TransitNet.

## 2.2 Hlavička vyhlásenia

HEADER			
Holder of Procedure SGS Beograd d.o.o.	Country Serbia	Currency \$ Euro	Type T1
Additional declaration type A - for a standard customs declarati...	Transport type RAIL	Language \$0 Turkish	CIN
Ticket Number			

V súčasnosti sa zobrazuje len jedno dodatočné pole - **Dodatočný typ vyhlásenia**

Toto pole v súčasnosti nie je možné upravovať, pretože jedinou možnosťou zahrnutou v súčasnom rozsahu je možnosť

A. Možné možnosti podľa NCTS 5:

- Typ A: Štandardné vyhlásenie (predvolené)

### 2.2.1 Podrobnosti o nových kanceláriách Custom Transit

Okrem súčasného colného úradu pre tranzit zahŕňa NCTS 5 novú úlohu úradu pre tranzit - colný úrad pre tranzit, ktorý je v sieti TransitNet označený ako TXT.

Táto nová úloha sa týka colného úradu príslušného pre miesto výstupu z bezpečnostného priestoru (hranica colného územia Únie), ktorý je zodpovedný za posudzovanie údajov o bezpečnosti a ochrane.

Ak má CO (colný úrad) v predvolenom nastavení pri výbere položky Trasa / Colný úrad viacero rolí, potom:

- Ak má CO rolu TRA (normálna tranzitná rola), bude predvolene vybraná.
- Ak má CO jednu rolu (iba TXT alebo TRA), táto rola bude predvolene vybraná.

Ak chcete zmeniť rolu vlastných kancelárií, používateľ by mal kliknúť na značku CO a vybrať potrebnú rolu (TRA; TXT).

Customs offices

TRA	HR030503	
RGP JASENOVAC		
Customs offices		
TXT	RS011096	

Transit

✓ Exit for Transit

Počas prechodného obdobia a po ňom je táto funkcia voliteľná. Mala by sa používať len v prípade, že vybrané pole zabezpečenia je rovné 2 (zabezpečenie pre EXS) alebo 3 (zabezpečenie pre EXS a ENS) a neexistuje colný úrad tranzitu deklarovaný pre krajinu smerovania mimo oblasti colnej dohody o colnej bezpečnosti krajiny.

Niektoré vnútroštátne orgány by mohli požiadať o jeho vyhlásenie. Napríklad v Nemecku je táto úloha povinná, ak je stupeň zabezpečenia 2 alebo 3. Takže aspoň jeden colný úrad výstupu pre tranzit by mal byť deklarovaný s touto funkciou.

### 2.2.2 Nová bezpečnostná sekcia

**Sekcia Bezpečnosť** bola zmenená pre NCTS 5. Zaškrŕavacie políčko v NCTS 4 bolo nahradené zoznamom hodnôt. Umožní používateľovi vybrať medzi (0, 1, 2, 3):

- 0 → V colnom vyhlásení nie je potrebné predložiť dokumenty ENS (vstupné súhrnné colné vyhlásenie) a EXS (výstupné súhrnné colné vyhlásenie).
- 1 → Potrebné na podanie vyhlásenia ENS
- 2 → Potrebné na podanie vyhlásenia EXS
- 3 → Potrebné na podanie vyhlásenia ENS&EXS

Ak sa vyberie iná hodnota ako "0", budú nasledujúce polia povinné:

**Nižšie uvedené polia budú povinné:**

- Miesto nakládky
- Krajina nakládky
- Miesto vykládky
- Miesto vykládky Krajina

**SECURITY**

Security §  
 1 - Security for E... ▾

Place of loading      Place of unloading

Country of loading      Country of unloading

## 2.3 Tovarové položky

V tejto časti boli zmenené niektoré polia, ale hlavné zmeny sa týkajú sekcie dokumentov.

### 2.3.1 Jedinečné referenčné číslo zásielky (UCR)

Počas prechodného obdobia bude toto pole nepovinné a môže obsahovať maximálne 35 znakov. UCR bude povinné (po skončení prechodného obdobia) v prípade, že ten istý prepravný doklad nie je zahrnutý vo vyhlásení odosielateľa (C502).

**GOODS ITEM #1**

Country of despatch      Country of destination      HS Code

Apply to all goods items       Apply to all goods items

UCR      CUS code     

0  
0  
10 €

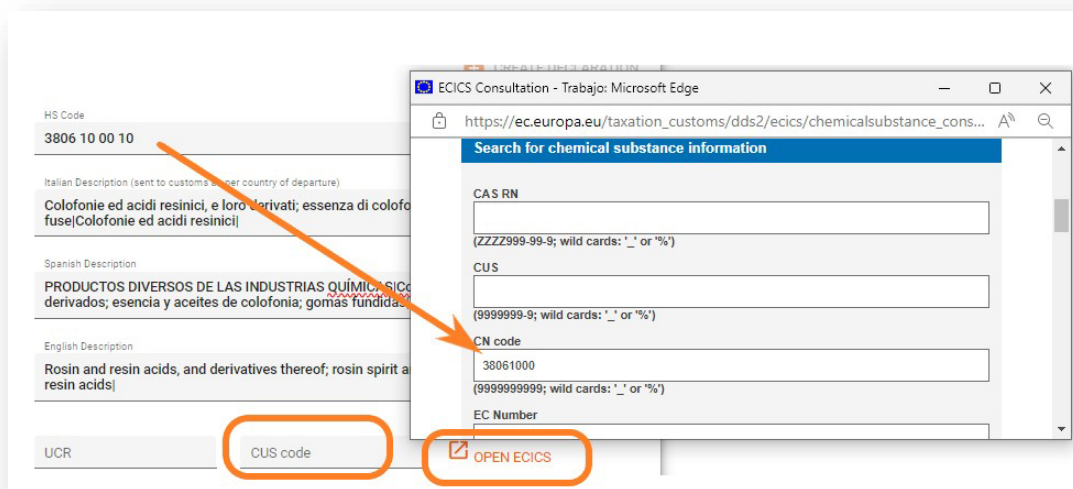
kg      kg      Value      Currency  
Euro

## 2.3.2 Kód CUS

Číslo colnej únie a štatistiky (CUS) je identifikátor, ktorý sa v rámci Európskeho colného zoznamu chemických látok (ECICS) prideluje najmä chemickým látkam a prípravkom.

V súčasnosti je to nepovinné pole. Ak ho chcete vyplniť v prípade, že ho požaduje akýkoľvek orgán, postupujte podľa nižšie uvedených krokov:

1. Kliknutím na odkaz otvorte vyskakovacie okno ECICS. Vyhľadajte kód tak, že do poľa s kódom KN uvediete prvých 8 číslic kódu HS a stlačte tlačidlo Odoslať.



2. Potom sa vo výsledkoch zobrazí zoznam kódov CUS súvisiacich s kódom CN.

CUS	CN code	CAS RN	EC number	UN number	Nomen.	Name
0010001-6	38061000	514-10-3	208-178-3		COMMON	abietic acid, technical
0113651-2	38061000	8050-09-7	232-475-7		COMMON	rosin

3. Zahrňte vybraný kód CUS z databázy EÚ. Formát na jeho zahrnutie bude 9 znakov XXXXXXXX-X a môžete ho skopírovať a vložiť.



### 2.3.3 Sekcia balenia

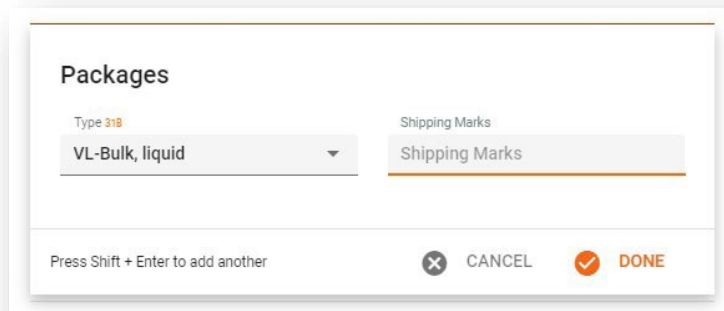
Niekoľko zmien v tejto časti v porovnaní s NCTS 4.

"Značky a čísla" boli zmenené na "Prepravné značky".

Počet balíkov a prepravné značky sú povinné, pokiaľ typ balíka nie je hromadný balík.

Zatiaľ čo pre typ Balíky Balíky rozbalené, t. j. (v hodnotách "NE", "NF", "NG") je počet balíkov povinný a prepravné značky nepovinný údaj

V sieti TransitNet je zahrnutá validácia, ktorá zabezpečí, že používateľ vyplní správne polia;



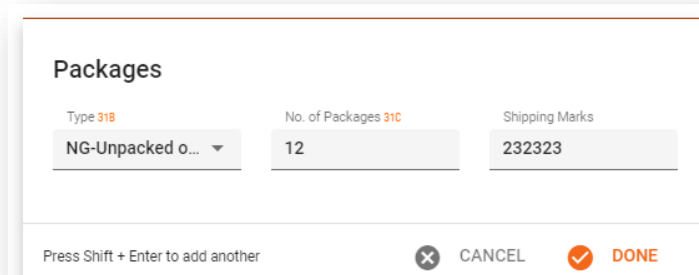
**Packages**

Type **31B**  
VL-Bulk, liquid

Shipping Marks  
Shipping Marks

Press Shift + Enter to add another

CANCEL DONE



**Packages**

Type **31B**  
NG-Unpacked o...

No. of Packages **31C**  
12

Shipping Marks  
232323

Press Shift + Enter to add another

CANCEL DONE

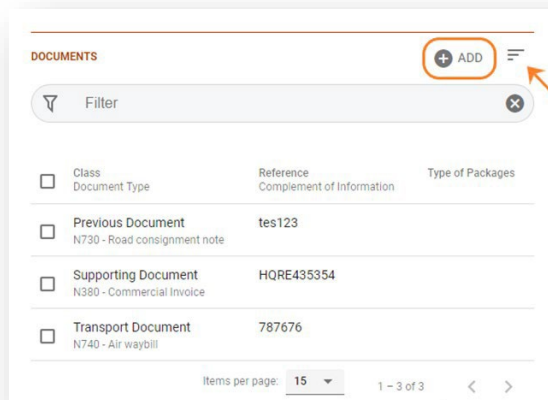
## 2.4 Sekcia dokumentov

NCTS 5 predstavuje jedinečnú sekciu, do ktorej sa nahrávajú dokumenty rôznych tried. To sa líši od NCTS 4 rôznymi sekciami, do ktorých možno vložiť dokumenty v používateľskom rozhraní (Sprievodné dokumenty, Predchádzajúce dokumenty atď.)

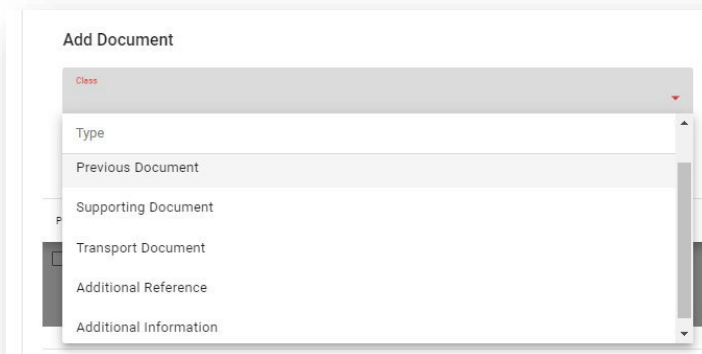
Táto časť dokumentu bude fungovať tak, ako je vysvetlené nižšie:

Kroky na ich začlenenie:

1. Ak chcete pridať nový dokument, používatelia musia kliknúť na tlačidlo "ADD";

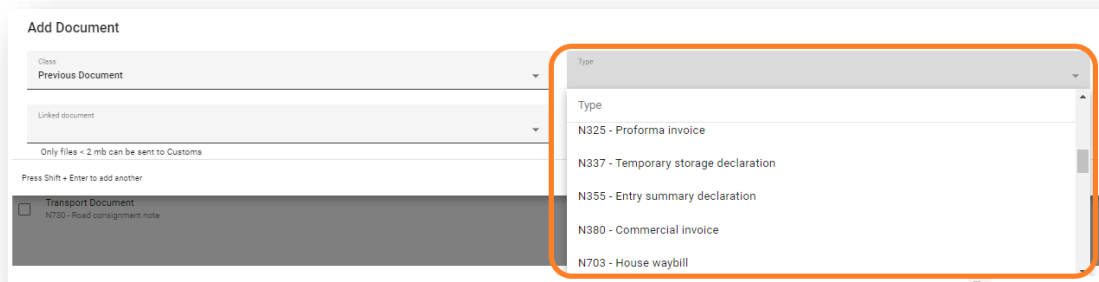


2. Vyberte Triedu dokumentu, ktorý sa má zahrnúť;



(Typ triedy: Predchádzajúci dokument, Podporný dokument, Dopravný dokument, Dodatočný odkaz, Dodatočné informácie).

### 3. Vyberte typ dokumentu, ktorý sa má zahrnúť;



Vyplňte potrebné polia pre každý dokument. (Každý vybraný dokument bude mať povinné a nepovinné polia podľa špecifikácií NCTS 5).

Zoznam dokumentov je možné filtrovať a triediť podľa: Trieda, Odkaz alebo Typ.

#### 2.4.1 Špecifické dokumenty.

V každej krajine, ktorá prejde alebo prešla na systém NCTS 5, má sieť TransitNet predvolene načítané špecifické dokumenty, ktoré pomáhajú používateľovi rýchlejšie zadávať údaje (obchodná faktúra, CMR atď.)

## 2.5 Dopravné zariadenia

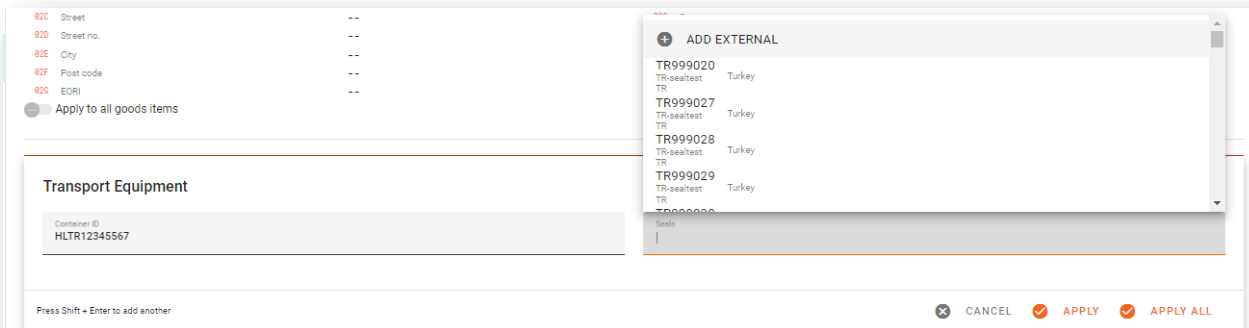
Odstránili sa sekcie plomb a kontajnerov a spojili sa do novej **sekcie Transport** s informáciami pre obe sekcie.

Nová sekcia bude obsahovať tabuľku s nasledujúcimi stĺpcami:

- ID kontajnera: Rovnaké ako aktuálne pole
- Tesnenia: Plomby spojené s jednotkou (kontajner, príves, nákladné vozidlo atď.)

Jednotka môže mať viac ako jednu pečať. Pečať môže byť zahrnutá bez ID kontajnera

Použitie kontajnera a pečate na niekoľko vytvorených položiek zostane rovnaké ako v aktuálnej sekcii kontajnera, rovnako ako použitie šablóny na ich vytvorenie.



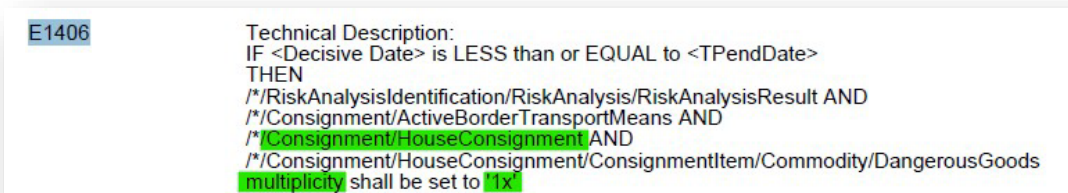
Obmedzenie plombovania. Rovnaká logika ako v NCTS 4 zostáva zachovaná. V závislosti od krajiny odoslania a typu colného vyhlásenia (normálne/zjednodušené) budú zahrnuté obmedzenia týkajúce sa možnosti pripojiť externé plomby alebo plomby SGS.

V niektorých krajinách, ako napríklad v Španielsku, Bulharsku a Chorvátsku, by mal každý používateľ možnosť uviesť akýkoľvek typ pečiatky pre všetky typy vyhlásení.

## 2.6 Rozdelenie funkcií

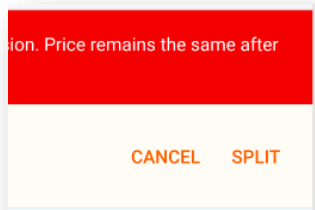
Ako už bolo spomenuté, počas prechodného obdobia sa uplatňuje súbor prechodných pravidiel.

Jedno z najdôležitejších pravidiel obmedzuje používanie viac ako jedného domu zásielok (E1406).



Dom zásielky je najnižšia úroveň, na ktorej môže byť odosielateľ informovaný v XML. V XML preto nemôže byť colným orgánom oznámený viac ako jeden odosielateľ. Aby sa predišlo akémukoľvek manuálnemu zásahu zo strany používateľa, TransitNet rozdelí vyhlásenie vytvorené používateľom s viacerými odosielateľmi do rôznych vyhlásení v rámci tej istej skupiny.

Funkcia rozdelenia sa spustí, keď je pôvodná deklarácia overená a neobsahuje chyby. Používateľ bude musieť toto rozdelenie akceptovať, aby mohol odoslať vytvorenú skupinu.



Cena vyhlásenia zostáva rovnaká, takže klienti nie sú týmto pravidlom ekonomicky ovplyvnení.

---

*Toto pravidlo platí všeobecne pre všetky krajiny, ale v niektorých krajinách je možné sa mu vyhnúť skratkami. Írsko a Veľká Británia umožnia neodoslať odosielateľa v prípade, že ich je počas prechodného obdobia viac. Vyhlásenie v týchto krajinách nebude rozdelené.*

---

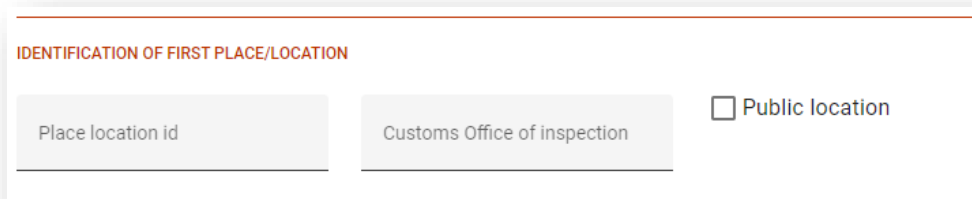
### 3 Španielsko ako krajina odchodu

Nižšie sú uvedené konkrétne zmeny v Španielsku v súvislosti s NCTS 5:

- Jednoduché CT nie je povolené.  
Bez ohľadu na obdobie NCTS 5 (prechodné alebo konečné) španielske colné orgány budú vyžadovať, aby sa vo všetkých colných vyhláseniach uvádzali kódy HS v rámci deklarovaných položiek tovaru.
- Bezpečnosť: Španielski colníci majú len 2 možnosti. Security = 0 (žiadne zabezpečenie) alebo Security = 2 (zabezpečenie pre EXS). V predvolenom nastavení je vybratá možnosť Bez zabezpečenia.



- Výnimka rozdelenia funkcií počas prechodu.  
V prípade colných vyhlásení bez vybraných informácií o zabezpečení nie je povinnosť uvádzať v XML informácie o odosielateľovi, čo znamená, že funkcia rozdelenia sa neuplatní na colné vyhlásenie s označením zabezpečenia = "0".
- Nahrávanie dokumentov bude povinné na úrovni hlavičky v sieti TransitNet. Rovnako ako v NCTS 4 v prípade, že kontrolu dokladov vyžaduje colný úrad, bude potrebné nahrat' doklady v colnom systéme.
- Identifikáciu prvého miesta/umiestnenia bude stále potrebné nahlasovať rovnakým spôsobom, ako sa to robí v súčasnosti:



Napriek tomu je dôležité, aby používateľ pri výbere identifikátora verejného miesta zabezpečil, že bude začiarknuté políčko verejné miesto.

- Čistá hmotnosť je v Španielsku počas prechodu a po ňom povinná bez ohľadu na to, či je alebo nie je súčasťou N830. Ak nie je informovaný o Net mass, zobrazí sa toto upozornenie:

Net Mass is a required field.  
38. Net Mass (kg) is a required field. CLOSE

- Vozidlá: Aby sa zachoval rovnaký formulár a ovládacie prvky zavedené v prípade, že typom balíkov je rám, budú viditeľné časti Povinné údaje o aute a používateľ bude musieť uľahčiť požadované informácie pre každý balík (značka, číslo podvozku a model).

PACKAGES *		+ ADD
<input type="checkbox"/>	Type Shipping Marks	No. of Packages
<input type="checkbox"/>	Frame test	2

---

MANDATORY AUTO DETAILS			+ ADD
Brand	Chassis No.	Model	
Brand	Chassis No.	Model	

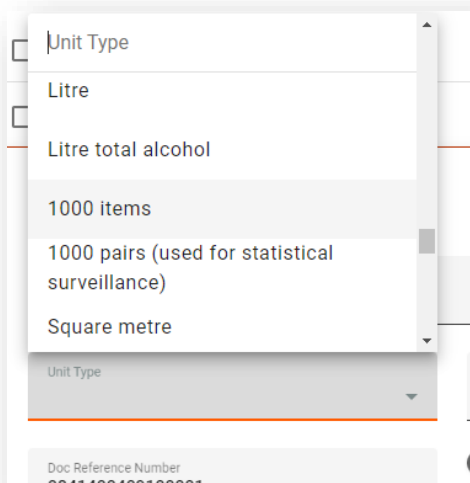
Je dôležité si uvedomiť, že ak je typom balíka rám, bude povinné uviesť NAR ako typ jednotky vo vnútri španielskeho súhrnného výdaja a množstvo vypúšťanej položky by sa malo rovnať počtu balíkov:

SPANISH SUMMARY DISCHARGE			+ ADD
<input type="checkbox"/>	Discharging Type Unit Type	Discharging Item Quantity Doc Reference Number	Is it a partial discharge?
<input type="checkbox"/>	DUA NAR	2 123456788	<input type="checkbox"/>

Ak sa množstvo vypúšťaných položiek nerovná súčtu balíkov, zobrazí sa toto varovné hlásenie:

Discharging item quantity should be equal to the Sum of Packaging/Number of packages for the Goods Item 4202111010 when (FR) package is selected

- Jedným z rozdielov medzi NCTS4 a NCTS5 je, že typ jednotky španielskeho súhrnného výdaja je povinný pri colnom konaní. nemožno ho odoslať bez konkrétneho typu jednotky. V opačnom prípade ho colné orgány odmietnu. Používateľ má teraz k dispozícii zoznam s možnými jednotkami, ktoré sa majú použiť:



- Pokiaľ ide o typ jednotky, je dôležité vedieť, že ak je typ jednotky KGM, toto pole by sa malo rovnať čistej hmotnosti tovaru, ak nie, zobrazí sa chybové hlásenie:

Discharge item quantity should be equal to the Net mass of the Goods Item 4202111010 when the user selects the (KGM) Unit

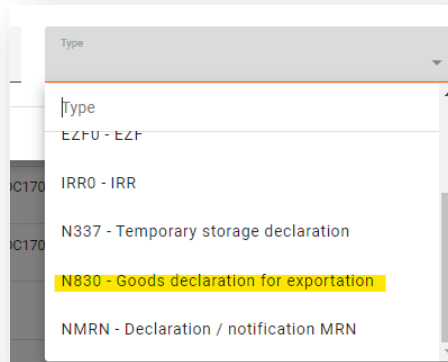
- Pri každom zaradení nádoby do colného vyhlásenia sa povinne uvedie plomba.
- Súčasná kontrola, keď sú zahrnuté španielske typy súhrnného prepustenia OSD alebo ASD dokumenty, je zachovaná. Vykoná sa konzultácia a číslo prepustenia sa skontroluje v colnom úrade. Tento ovládací prvok, ak sú súčasťou dokumentov OSD alebo ASD, zobrazuje toto zobrazenie v sieti TransitNet:



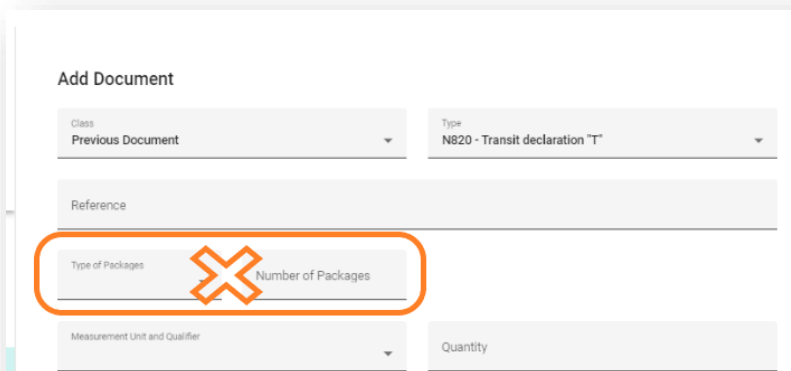
ES Control for OSD/ASD Warning: <br>item(1) either have wrong format for Doc Reference Number (12345678900004) or wrong data, no result returned from ES site



- V súvislosti s dokumentmi:
  - Predchádzajúce dokumenty. Zoznam dokumentov, ktoré sa majú použiť, nie je TAXUD je špecifický španielsky zoznam:



V predchádzajúcich dokumentoch nebudú k dispozícii polia Typ balíkov a Počet balíkov ako v iných krajinách NCTS5:



- Dokumenty Y024 a Y026 sa štandardne pridajú len do prvej položky ako dodatočný odkaz. Počas prechodu sa môžu vykazovať len v prvej položke. Toto obmedzenie bude kontrolovať validácia.
- Typy podporných dokumentov. V Španielsku existuje osobitný zoznam dokumentov, ktoré možno použiť okrem Taxudu. Nazýva sa TRSUPNAC (nižšie je uvedený príklad týchto špecifických dokumentov)

Kód	Anglický preklad
1001	Zmluva.
1003	Čestné vyhlásenie o hodnote.
1005	Individuálne povolenie na povolenie.
1006	Plná moc na daňové zastupovanie.

... ..