



NCTS 5 USER INTERFACE CHANGES

Prepared by
SGS Group
09th May 2024
Version 1.00



Cuprins

1	Introducere
2	Schimbari generale
	<i>Utilizarea codurilor HS codes.....</i>	<i>4</i>
	<i>Antetul declaratiei.....</i>	<i>5</i>
	Noile detalii ale birourilor vamale pentru tranzit.....	5
	Noua Sectiune de Securitate.....	6
	<i>Articole marfa</i>	<i>7</i>
	Numarul de Referinta Unic al Expeditiei (UCR)	7
	CUS Code	8
	Sectiunea ambalaj	9
	<i>Sectiunea documente.....</i>	<i>10</i>
	Documente specifice.....	11
	<i>Transport</i>	<i>11</i>
	<i>Functionalitatea de divizare.....</i>	<i>12</i>
3	Romania ca Tara de Plecare	14

1 Introducere

Acest document include un ghid scurt pentru utilizatorii SGS TransitNet pentru a înțelege principalele modificări aduse interfeței TransitNet în legătură cu NCTS 5. NCTS 5 aduce modificări la datele și modelul de date necesare de vămi. În actualizarea conexiunilor noastre către NCTS 5, SGS a încercat să limiteze numărul de modificări aduse interfeței utilizatorului. Pentru a adapta noile elemente de date necesare pentru o declarație NCTS 5, au fost făcute unele modificări la aspectul unei declarații de tranzit în TransitNet, care vor fi vizibile utilizatorilor. Această instrucțiune va acoperi principalele detalii de care ar trebui să fiți conștient când creați o declarație în NCTS 5, cu specificații adăugate pentru plecările din Serbia.

Key terminology:

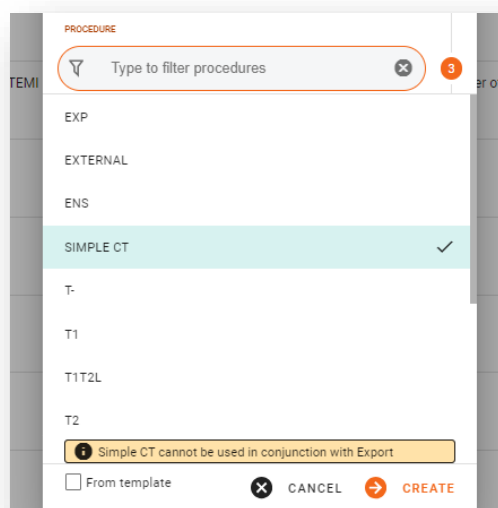
- **NCTS:** Nou Sistem de Tranzit Computerizat.
- **Perioada de tranziție :** NCTS 5 va fi implementat de către membri în două etape. În timpul primei etape, începând din 2023 până când ultima țară se alătură NCTS 5, țările vor folosi modul de tranziție. Acest mod de tranziție poate fi numit NCTS 5.1. În timpul NCTS 5.1, vor fi aplicate anumite reguli și condiții concrete pentru a asigura că tranzacțiile între țări care folosesc diferite versiuni NCTS 5 funcționează. Unul dintre punctele cu cel mai mare impact este restricționarea utilizării unei Case de expediere.
- **Case de expediere:** Noua nivel inclus în structura de date NCTS 5 trimisă la vămi. Se referă la cea mai mică informație de transport furnizată, și se aplică tuturor Elementelor de expediție ale sale (fiecare Expediție poate conține până la 1999 Case de expediere) - Pe durata tranziției aceasta este restricționată la 1 Casă de expediere. Este nivelul cel mai scăzut unde Expeditorul poate fi declarat. Acest nivel este generat automat de Transitnet, astfel încât utilizatorul vede doar nivelul Header și elementul bun.
- **DG TAXUD:** Direcția Generală pentru Taxare și Uniunea Vamală.
- **TCUIN:** Numărul de Identificare Unic al Țării Terțe.

2 Schimbari generale

2.1 Utilizarea HS codes

Odată ce utilizatorul selectează țara de plecare, este necesar să selecteze tipul de declarație de creat. NCTS 5 include restricții în utilizarea declarațiilor "Simple CT" (unde codul HS nu este necesar să fie declarat).

Opțiunea Simple CT va fi permisă doar în anumite țări în timpul perioadei de tranziție. Odată ce modul final este activat pentru toate țările, acest tip de declarație nu va mai fi disponibil pentru selecția utilizatorului.



Unele țări care au migrat deja (Germania, Letonia, Serbia...) la NCTS 5, Simple CT nu este posibilă nici în timpul tranziției. În caz contrar, acest tip de declarație poate fi selectat:

Totuși, utilizatorii ar trebui să noteze că opțiunea Simple CT nu poate fi folosită atunci când o declarație de export este Documentul Anterior - utilizatorii sunt avertizați de această restricție printr-o avertizare în TransitNet.

2.2 Antetul Declaratiei

HEADER			
Holder of Procedure SGS Beograd d.o.o.	Country Serbia	Currency \$ Euro	Type T1
Additional declaration type A - for a standard customs declarati...	Transport type RAIL	Language \$0 Turkish	CIN
Ticket Number			

În prezent, este afișat doar un câmp suplimentar - Tipul de declarație adițională. Acesta este în prezent un câmp non-editabil, deoarece singura opțiune inclusă în cadrul actual este opțiunea A.

Opțiunile posibile conform NCTS 5 sunt:

- Tipul A: Declarație standard (implicit)

2.2.1 Noi detalii ale Birourilor Vamale pentru Tranzit

În plus față de biroul vamal actual de tranzit, NCTS 5 include un nou rol pentru biroul de tranzit:

- Biroul Vamal de leșire pentru Tranzit, identificat în TransitNet ca TXT.
- Acest nou rol se referă la biroul vamal competent pentru punctul de ieșire din Zona de Securitate (granița Teritoriului Vamal al Uniunii) responsabil pentru evaluarea datelor de siguranță și securitate.
- În mod implicit, atunci când se selectează Rută / Biroul vamal, dacă CO (biroul vamal) are mai multe roluri, atunci:
 - Dacă CO are rolul TRA (rolul normal de tranzit), acesta va fi selectat implicit.
 - Dacă CO are un singur rol (fie doar TXT, fie doar TRA), acel rol va fi selectat implicit.

Customs offices

TRA	HR030503	
RGP JASENOVAC		
Customs offices		
TXT	RS011096	

Transit

✓ Exit for Transit

Pentru a schimba rolul birourilor vamale, utilizatorul trebuie să facă clic pe eticheta CO și să selecteze rolul necesar (TRA; TXT).

Pe durata și după perioada de tranziție, acest rol este opțional de utilizat. Ar trebui să fie utilizat doar în cazul în care câmpul de securitate selectat este egal cu 2 (securitate pentru EXS) sau 3 (securitate pentru EXS și ENS) și nu există un birou vamal de tranzit declarat pentru țara de rutare în afara Zonei de Acord a Securității Vamale a Țării.

Ar putea exista anumite autorități naționale care solicită să fie declarat. Ca exemplu, în Germania acest rol este obligatoriu dacă securitatea este 2 sau 3. Prin urmare, cel puțin un Birou Vamal de Leșire pentru Tranzit ar trebui declarat cu acest rol.

2.2.2 Noua secțiune de securitate

Secțiunea de securitate a fost modificată pentru NCTS 5. Caseta de bifare din NCTS 4 a fost înlocuită cu o listă de valori. Aceasta va permite utilizatorului să aleagă între (0,1,2,3):

- 0 → Nu este necesar să înregistrați documentele ENS (Declarația Sumară de Intrare) și EXS (Declarația Sumară de Leșire) în declarație.
- 1 → Este necesar să înregistrați declarația ENS (Declarația Sumară de Intrare)..
- 2 → Este necesar să înregistrați declarația EXS (Declarația Sumară de Leșire).
- 3 → Este necesar să înregistrați declarațiile ENS și EXS (Declarațiile Sumare de Intrare și de leșire).

Dacă este selectată o valoare diferită de "0", câmpurile de mai jos vor fi obligatorii:

Câmpurile de mai jos vor fi obligatorii:

- Locul de incarcare.
- Tara de incarcare.
- Locul de descarcare.
- Tara de descarcare.

SECURITY

Security §
 1 - Security for E... ▾

Place of loading Place of unloading

Country of loading Country of unloading

2.3 Articol de marfa

În această secțiune au fost schimbate câmpuri, dar principalele modificări sunt legate de secțiunea documentului.

2.3.1 Unique Consignment Reference Number (UCR)

În timpul perioadei de tranziție, acest câmp va fi opțional și poate avea până la 35 de caractere. UCR-ul va fi obligatoriu (după perioada de tranziție) în cazul în care același document de transport nu este inclus în declarația de expeditor (C502).

GOODS ITEM #1

Country of despatch Country of destination HS Code

Apply to all goods items Apply to all goods items

UCR CUS code

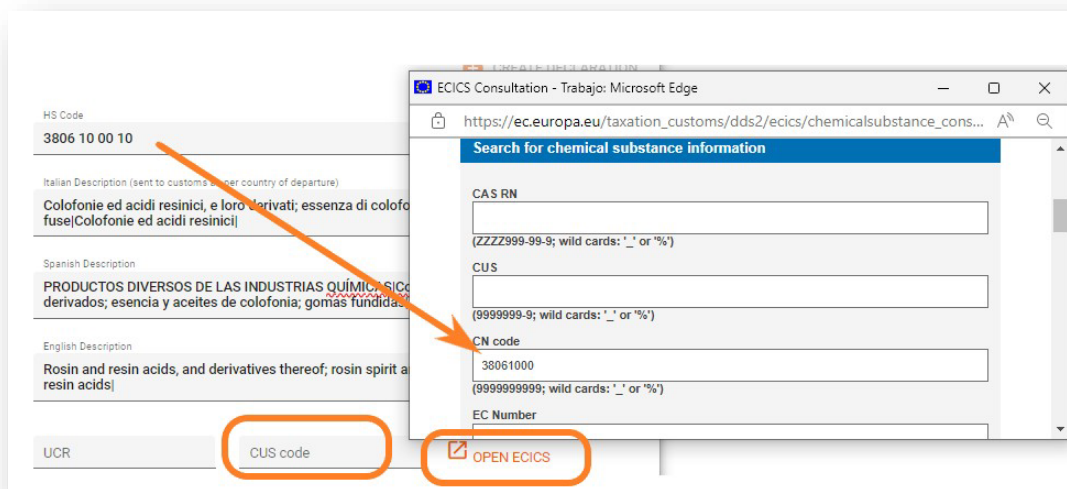
0
0
10 €

MASS		VALUE	
Gross	kg	Value	Currency
Net	kg		Euro

2.3.2 CUS Code

Numărul Uniunii Vamale și de Statistică (CUS) este identificatorul atribuit în cadrul Inventarului Vamal European al Substanțelor Chimice (ECICS) mai ales substanțelor și pregătirilor chimice.

1. În prezent, este un câmp opțional. Pentru a completa acest câmp în cazul în care este solicitat de către orice autoritate, vă rugăm să urmați pașii de mai jos:
2. Faceți clic pe link pentru a deschide fereastra pop-up ECICS. Căutați codul includând primele 8 cifre ale codului HS în câmpul codului CN și apăsați pe "Submit".



3. Apoi, lista de coduri CUS legate de codul CN va fi afișată în rezultate.

CUS	CN code	CAS RN	EC number	UN number	Nomen.	Name
0010001-6	38061000	514-10-3	208-178-3		COMMON	abietic acid, technical
0113651-2	38061000	8050-09-7	232-475-7		COMMON	rosin

4. Includeți codul CUS selectat din baza de date a UE. Formatul pentru a-l include ar fi 9 caractere XXXXXXXX-X și poate fi copiat și lipit.

2.3.3 Secțiune ambalaje

Câteva modificări în această secțiune comparativ cu NCTS 4. "Marci și numere" au fost schimbate în "Semne de expediere".

" Numărul de pachete și semnele de expediere sunt obligatorii cu excepția cazului în care tipul de ambalaj inclus este ambalaj la vrac.

În cazul tipului de ambalaj **Pachete neambalate**, adică (în valorile "NE", "NF", "NG"), numărul de pachete este obligatoriu, iar semnele de expediere sunt opționale.

În TransitNet este inclusă o validare pentru a asigura că utilizatorul completează câmpurile corecte..

Packages

Type **318**

VL-Bulk, liquid

Shipping Marks

Shipping Marks

Press Shift + Enter to add another

CANCEL DONE

Packages

Type **318**

No. of Packages **310**

Shipping Marks

NG-Unpacked o...

12

232323

Press Shift + Enter to add another

CANCEL DONE

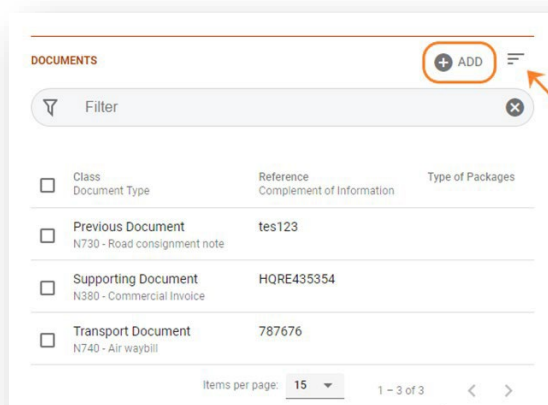
2.4 Secțiunea Documente

NCTS 5 prezintă o secțiune unică în care diferitele documente de clasă vor fi încărcate. Acest lucru diferă de NCTS 4, unde documentele pot fi incluse în diferite secțiuni din interfața utilizatorului (documente însoțitoare, documente anterioare, etc.).

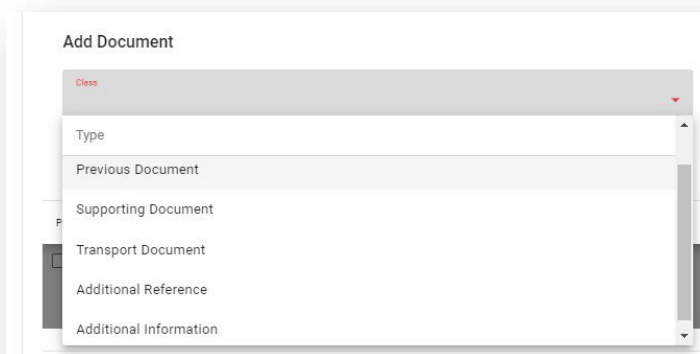
Această secțiune de documente va funcționa conform explicațiilor de mai jos:

Pașii pentru a le include sunt următorii:

1. Utilizatorii trebuie să facă clic pe "ADAUGĂ" pentru a adăuga un document nou..

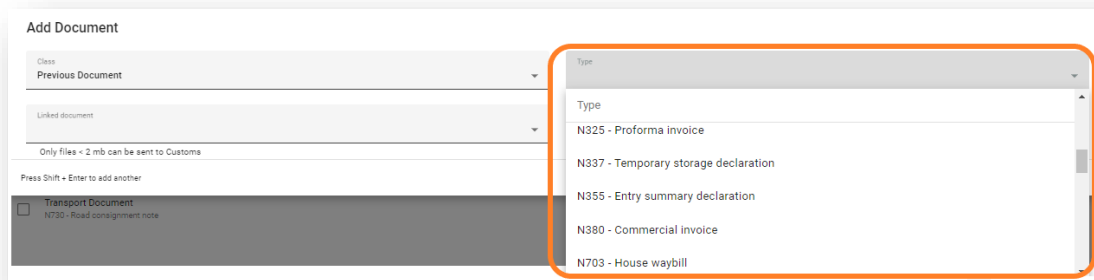


2. Selectați Clasa de document care urmează să fie inclusă.



(Tipul de clasă: Document anterior, Document de suport, Document de transport, Referință suplimentară, Informații suplimentare).

3. Selectați tipul de document care urmează să fie inclus..



Lista documentelor poate fi filtrată și sortată după: Clasă, Referință sau Tip.

2.4.1 Documente specifice.

În fiecare țară care va migra sau a migrat la NCTS 5, TransitNet are încărcate în mod implicit documente specifice pentru a ajuta la introducerea rapidă a datelor pentru utilizator (factura comercială, CMR, etc.).

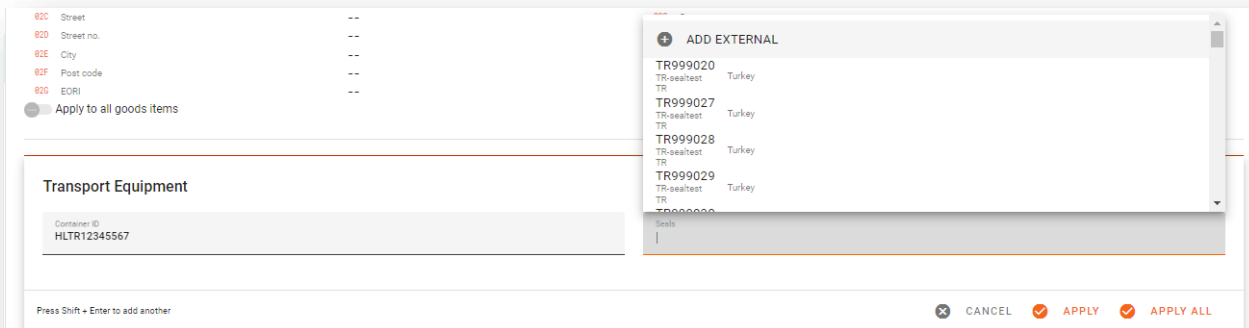
2.5 Transport

Secțiunile de Sigiliu și Container au fost eliminate și combinate într-o nouă secțiune de Transport, cu informații pentru ambele.

Noua secțiune va conține un tabel cu următoarele coloane:

- Container ID: La fel ca și câmpul actual
- Sigilii: Sigilii asociate unității (container, remorcă, camion, etc.)

O unitate ar putea avea mai mult de un sigiliu. Un sigiliu poate fi inclus fără un Container ID. Aplicarea containerului și a sigiliului la mai multe elemente create va rămâne la fel ca și în secțiunea actuală a containerului, precum și utilizarea șablonului pentru a le crea.



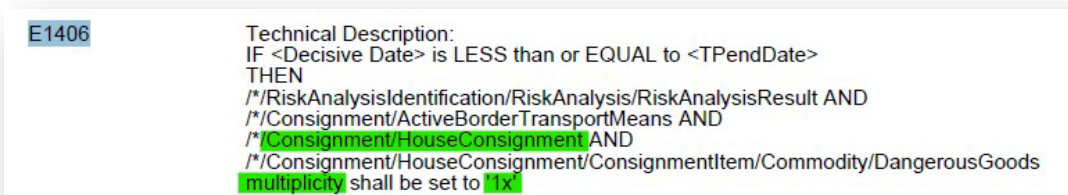
Restricția sigiliului. Aceeași logică ca în NCTS 4 va rămâne. În funcție de țara de plecare și de tipul de declarație (normal/simplificat), restricțiile privind capacitatea de a include sigilii externe sau SGS vor fi incluse.

Pentru unele țări precum Spania, Bulgaria și Croația, orice tip de utilizator ar avea posibilitatea de a include orice tip de sigiliu pentru toate tipurile de declarații..

2.6 Funcționalitatea de divizare

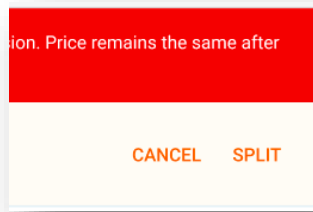
În timpul perioadei de tranziție, așa cum s-a menționat, există un set de reguli de tranziție care se aplică.

Una dintre cele mai importante reguli restricționează utilizarea mai mult de o Casă a expeditorului. (E1406).



Prin urmare, nu poate fi informat mai mult de un expeditor în XML-ul pentru vamă. Pentru a evita orice acțiune manuală din partea utilizatorului, TransitNet va împărți declarația creată de utilizator cu mai mulți expeditori în declarații diferite în cadrul aceluiași grup.

Funcționalitatea de divizare va fi declanșată odată ce declarația originală este validată și nu conține erori. Utilizatorul va trebui să accepte această divizare pentru a putea trimite grupul generat.



Prețul declarației va rămâne același, astfel încât clienții să nu fie afectați economic din cauza acestei reguli.

3 Romania ca Tara de Plecare.

- Securitatea în România este setată implicit la 3.

SECURITY

Security §
3 - Security for ENS and EXS ▼

Place of loading

Place of unloading

Country of loading ▼

Country of unloading ▼

- Odată ce elementul de marfă este creat, documentele care sunt afișate implicit atunci când declarațiile sunt create sunt:
 - Pentru tipul de declarație T1: Documentul de suport N380 - Factura comercială și Documentul de transport N730 - Nota de transport rutier..

DOCUMENTS

+ ADD ≡

Filter

Class Document Type	Reference Complement of Information	Type of Packages	Other
<input type="checkbox"/> Supporting Document N380 - Commercial Invoice			
<input checked="" type="checkbox"/> Transport Document N730 - Road consignment note			

- Pentru tipul de declarație T2: Documentul anterior N830 - Declarația de mărfuri pentru export, Documentul de suport N380 - Factura comercială și Documentul de transport N730 - Nota de transport rutier.

DOCUMENTS

+ ADD ≡

Filter

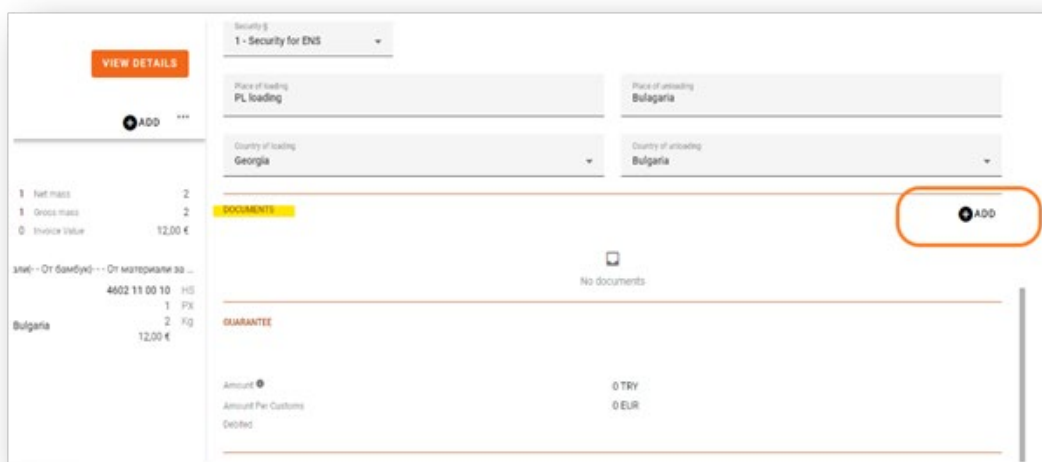
Class Document Type	Reference Complement of Information	Type of Packages	Other
<input type="checkbox"/> Previous Document N830 - Goods declaration for export...			
<input type="checkbox"/> Supporting Document N380 - Commercial Invoice			
<input type="checkbox"/> Transport Document N730 - Road consignment note			

- Încărcarea documentelor vamale

Fluxul pentru încărcarea documentelor în sistemele vamale ar putea să se schimbe în funcție de cerințele fiecărei țări. Cu toate acestea, ideea este să păstrăm cât mai simplu posibil în TransitNet.

- SECȚIUNEA DE DOCUMENTE LA NIVEL DE ANTET

Nivelul de antet la partea de declarație rămâne la fel ca în prezent pentru toate țările de plecare. În această secțiune, utilizatorul poate încărca diferite tipuri de documente și dimensiuni, inclusiv (fișiere zip, PDF-uri, imagini...).



- SECȚIUNEA DE DOCUMENTE LA NIVEL DE ARTICOL DE MARFĂ.

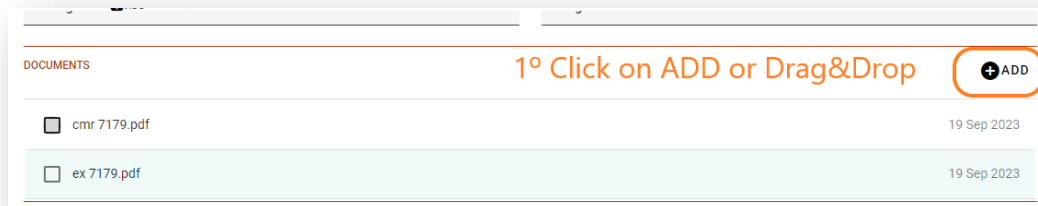
În conformitate cu noile cerințe primite pentru România, ar fi necesar să se coreleze documentele anterior atașate în secțiunea antetului cu documentele declarate la nivelul articolului de marfă. Scopul este de a încărca în sistemul vamal documentele necesare care vor permite ofițerilor vamali să acceseze datele necesare..

Va fi necesar să se stabilească relația doar o singură dată. Deci, dacă același document, același tip și referință (de exemplu, aceeași factură comercială N-380 cu Ref:1234) este inclus în mai multe articole în același TSN, va fi necesar să se includă această relație doar în primul articol.

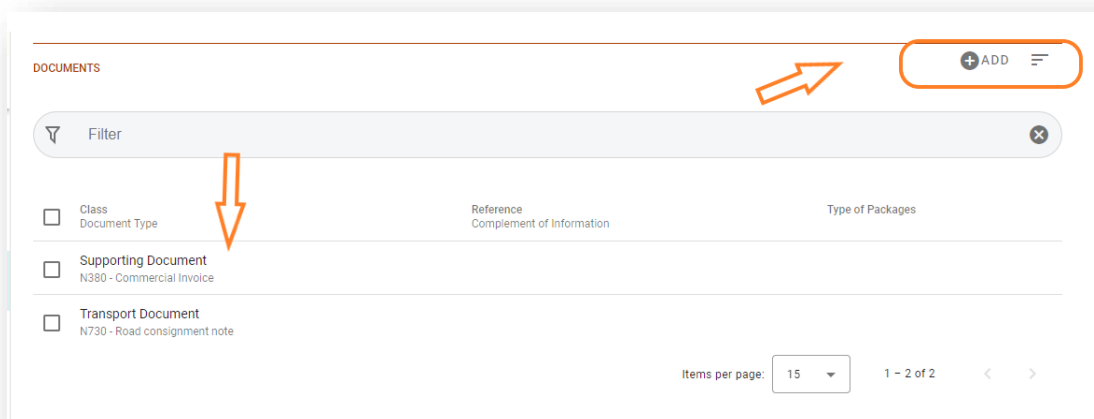
Pentru a îndeplini această cerință, odată ce utilizatorul declară un document selectând tipul de document și includerea numărului de referință, va fi necesar să se includă un link către documentele încărcate în secțiunea antetului..

Pentru a îndeplini această cerință, urmați acești pași:

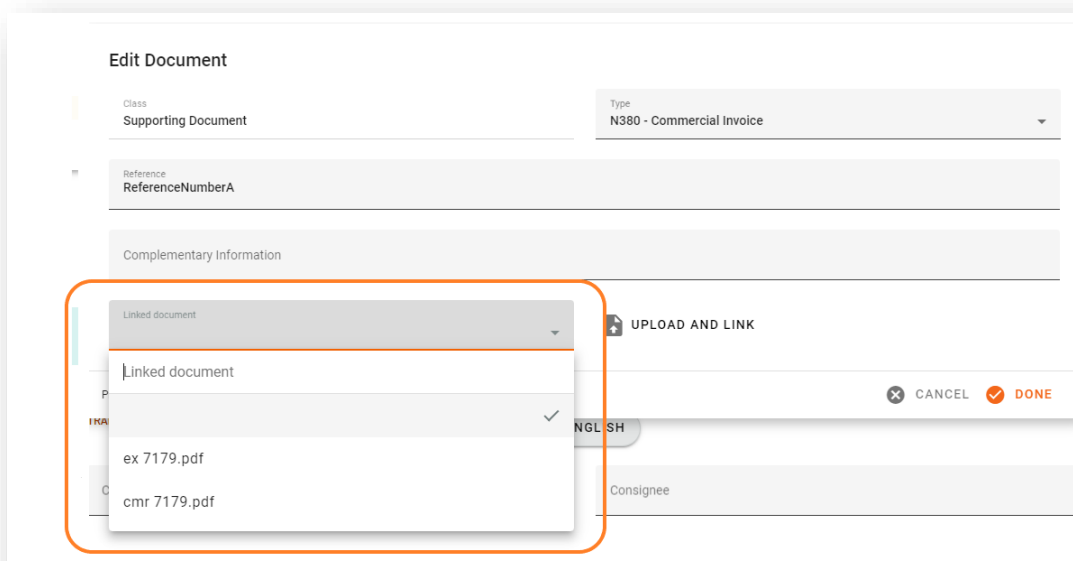
1. Creați declarația și încărcați documentul la nivel de antet:



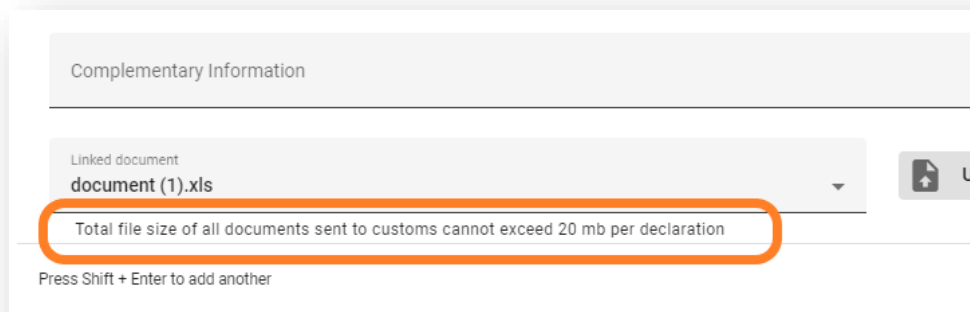
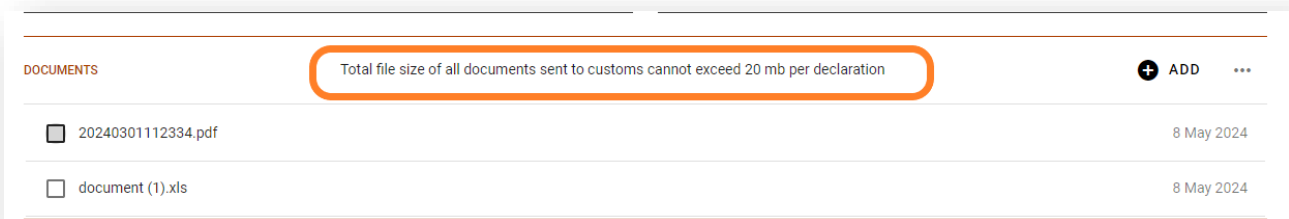
2. Creați articolul de marfă și includeți toate câmpurile necesare.
3. La nivelul articolului de marfă, în secțiunea de documente, faceți clic pe "Adăugare" pentru a include un document nou selectând tipul sau faceți clic pe documentele implicite create automat.



4. Completați câmpurile necesare (Tip, Referință, etc.) și selectați legătura din documentele încărcate anterior la nivelul antetului..

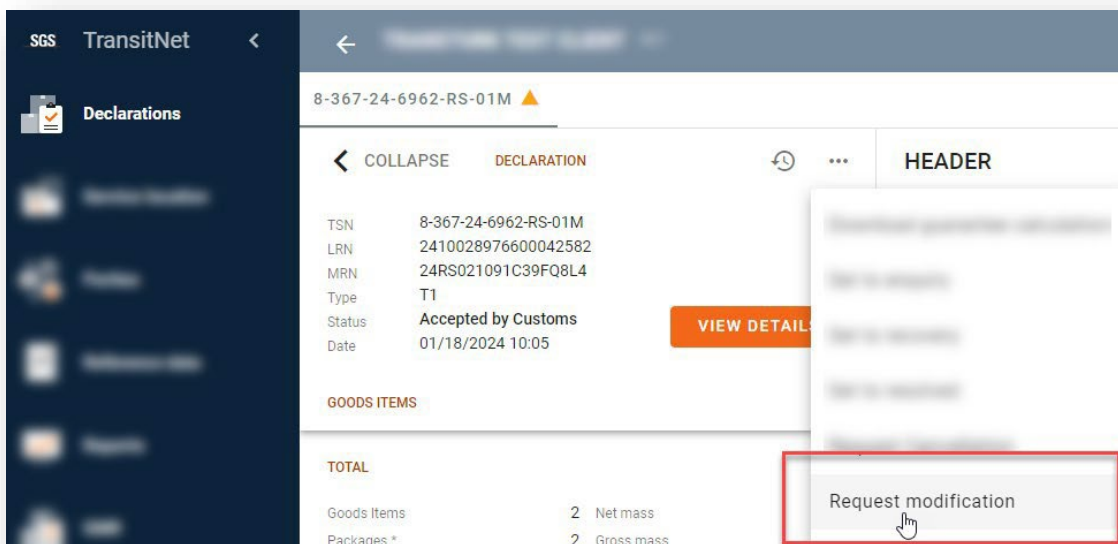


5. Odată ce legătura este inclusă, faceți clic pe "Gata" pentru a salva modificările.
 6. Dacă utilizatorul a uitat să încarce la nivel de antet un document necesar, este oferită posibilitatea de a încărca un document nou folosind butonul "Încărcare și Legătură". Dacă utilizatorii decid să încarce un document nou folosind acest buton, odată ce documentul este încărcat, legătura către acest document nou va fi selectată automat..
- Restricție referitoare la încărcarea documentației. Două reguli specifice au fost create în România conform limitărilor din sistemul vamal.:
 - Când un utilizator validează declarația, s-a adăugat un nou control care nu va permite ca dimensiunea totală a documentelor atașate **PER TSN** să depășească o limită de 20MB.



- S-a adăugat un control care nu va permite încărcarea fișierelor cu nume de fișier mai mare de 70 de caractere (inclusiv extensia fișierului). Niciun document nu va fi încărcat în cazul în care utilizatorul încercă să încarce un document cu un nume de fișier egal sau mai mare de 70 de caractere.

- Depunerea unei modificări IE013 este posibilă atunci când declarația are statusul "Acceptat de Vamă", dar va fi posibilă și atunci când declarația are statusul "Transmis la vamă" și mesajul de confirmare este primit IE928. - **la meniul cu trei puncte**, utilizatorul are opțiunea de "Solicitare modificare".



După ce faceți clic pe "Solicitare modificare", este necesar sa fie mentionat motivul și ulterior apasati **"Trimite"**.

HEADER

Holder of Procedure: SGS Beograd d.o.o. Country: Serbia

Currency §: Euro Type: T1

Additional declaration type: A - for a standard customs declaration (under Arti... Transport type: ROAD

Language 00: Turkish CIN

Ticket Number

MEANS OF TRANSPORT

Subcontractor § Expeditor §

Vehicle identity at departure * Vehicle identity crossing border

± | 11 TT 75 # FR ± | 11 TT 75 # FR

Driver §

AMENDMENT REASON

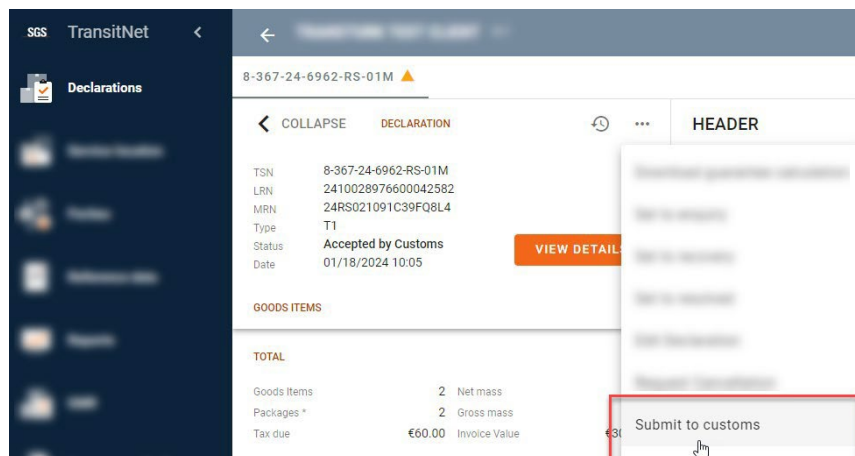
IDENTIFIERS

TSN: 8-367-24-6962-RS-01M

Add a Reason: Wrong number of packages

CANCEL SUBMIT

Aceasta lasă declarația deschisă pentru modificări. Utilizatorul ar trebui să facă modificările necesare, să salveze și să apese "Trimite la vamă", care se află sub cele trei puncte.



Vă rog să rețineți că următoarele câmpuri nu pot fi modificate atunci când se solicită o modificare:

- Titularul Procedurii de Tranzit
- Numărul de referință al garanției
- Biroul Vamal de Plecare
- HS code
- Datele de securitate - doar valoarea indicată (0, 1, 2 sau 3) nu poate fi schimbată.