



SGS TransitNet

ZMENY POUŽÍVATEĽSKÉHO ROZHRAVIA NCTS 5

Pripravila
Spoločnosť SGS
09. mája 2024
Verzia 1.00



SGS

Obsah

1	Úvod	3
2	Všeobecné zmeny	4
	<i>Používanie kódov HS</i>	4
	<i>Hlavička vyhlásenia</i>	5
	Podrobnosti o nových kanceláriách Custom Transit.....	5
	Nová bezpečnostná sekcia.....	6
	<i>Tovarové položky</i>	7
	Jedinečné referenčné číslo zásielky (UCR)	7
	Kód CUS.....	8
	Sekcia balenia	9
	<i>Sekcia dokumentov</i>	10
	Špecifické dokumenty	11
	<i>Dopravné zariadenia</i>	11
	<i>Rozdelenie funkcií</i>	12
3	Rumunsko ako krajina vývozu	14

1 Úvod

Tento dokument obsahuje krátke usmernenie pre používateľov siete SGS TransitNet, aby pochopili hlavné zmeny v rozhraní siete TransitNet, ktoré boli implementované v súvislosti s NCTS 5.

NCTS 5 prináša zmeny údajov a dátového modelu, ktoré vyžadujú colné orgány. Pri aktualizácii našich pripojení na NCTS 5 sa spoločnosť SGS snažila obmedziť počet zmien v používateľskom rozhraní.

S cieľom prispôbiť nové dátové prvky požadované pre vyhlásenie NCTS 5 boli vykonané určité zmeny v usporiadaní tranzitného vyhlásenia v systéme TransitNet, ktoré budú viditeľné pre používateľov.

Tento návod sa zaoberá hlavnými údajmi, ktoré by ste mali poznať pri vytváraní colného vyhlásenia v systéme NCTS 5, pričom sú doplnené špecifiká pre odlety zo Srbska.

Kľúčová terminológia:

- **NCTS:** Nový elektronicky spracovaný tranzitný systém.
- **Prechodné obdobie:** NCTS 5 budú členovia zavádzať v dvoch etapách. Počas prvej etapy, ktorá sa začne v roku 2023 a potrvá do pripojenia poslednej krajiny k NCTS 5, budú krajiny používať prechodný režim. Tento prechodný režim možno nazvať NCTS 5.1. Počas 5.1. NCTS 5 sa budú uplatňovať niektoré konkrétne pravidlá a podmienky, aby sa zabezpečilo fungovanie transakcií medzi krajinami, ktoré používajú rôzne verzie NCTS 5. Jedným z bodov s najväčším vplyvom je obmedzenie používania jedného domu zásielok.
- **Dom zásielok:** Nová úroveň zahrnutá v štruktúre údajov NCTS 5 zasielaných colným orgánom. Vzťahuje sa na najnižšie poskytnuté informácie o preprave, ktoré sa vzťahujú na všetky jej položky zásielky (každá zásielka môže obsahovať až 1999 zásielok domu) - počas prechodu je to obmedzené na 1 dom zásielky. Je to najnižšia úroveň, na ktorej je možné deklarovat' odosielateľa. Túto úroveň automaticky generuje TransitNet, takže používateľ vidí len úroveň "Hlavička" a "tovarová položka".
- **GR TAXUD:** Generálne riaditeľstvo pre dane a colnú úniu.
- **TCUIN:** Jedinečné identifikačné číslo tretej krajiny.

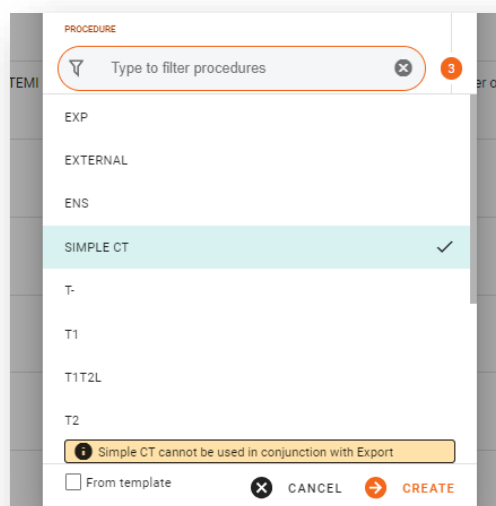
2 Všeobecné zmeny

2.1 Používanie kódov HS

Po výbere krajiny odchodu je potrebné vybrať typ colného vyhlásenia, ktoré sa má vytvoriť. NCTS 5 zahŕňa obmedzenia pri používaní "Jednoduchých CT" (tzv. "Simple CT") vyhlásení (pri ktorých nie je potrebné uvádzať kód HS).

Možnosť Jednoduchého CT bude počas prechodného obdobia povolená len v niektorých krajinách. Po aktivácii konečného režimu pre všetky krajiny nebude tento typ vyhlásenia k dispozícii na výber používateľom.

V niektorých krajinách, ktoré už prešli na NCTS 5 (Nemecko, Lotyšsko, Srbsko...), nie je Jednoduchý CT možný ani počas prechodu. V opačnom prípade je možné zvoliť tento typ vyhlásenia:



Používatelia by si však mali uvedomiť, že možnosť Jednoduchého CT nemožno použiť, ak je predchádzajúcim dokumentom vyhlásenie o exparte - používatelia sú na takéto obmedzenie upozornení varovaním v sieti TransitNet.

2.2 Hlavička vyhlásenia

HEADER			
Holder of Procedure SGS Beograd d.o.o.	Country Serbia	Currency \$ Euro	Type T1
Additional declaration type A - for a standard customs declarati...	Transport type RAIL	Language \$0 Turkish	CIN
Ticket Number			

V súčasnosti sa zobrazuje len jedno dodatočné pole - **Dodatočný typ vyhlásenia**

Toto pole v súčasnosti nie je možné upravovať, pretože jedinou možnosťou zahrnutou v súčasnom rozsahu je možnosť

A. Možné možnosti podľa NCTS 5:

- Typ A: Štandardné vyhlásenie (predvolené)

2.2.1 Podrobnosti o nových kanceláriách Custom Transit

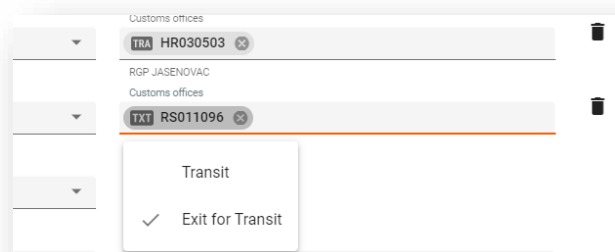
Okrem súčasného colného úradu pre tranzit zahŕňa NCTS 5 novú úlohu úradu pre tranzit - colný úrad pre tranzit, ktorý je v sieti TransitNet označený ako TXT.

Táto nová úloha sa týka colného úradu príslušného pre miesto výstupu z bezpečnostného priestoru (hranica colného územia Únie), ktorý je zodpovedný za posudzovanie údajov o bezpečnosti a ochrane.

Ak má CO (colný úrad) v predvolenom nastavení pri výbere položky Trasa / Colný úrad viacero rolí, potom:

- Ak má CO rolu TRA (normálna tranzitná rola), bude predvolene vybraná.
- Ak má CO jednu rolu (iba TXT alebo TRA), táto rola bude predvolene vybraná.

Ak chcete zmeniť rolu vlastných kancelárií, používateľ by mal kliknúť na značku CO a vybrať potrebnú rolu (TRA; TXT).



Customs offices	
TRA	HR030503
RGP JASENOVAC	
Customs offices	
TXT	RS011096

Transit

✓ Exit for Transit

Počas prechodného obdobia a po ňom je táto funkcia voliteľná. Mala by sa používať len v prípade, že vybrané pole zabezpečenia je rovné 2 (zabezpečenie pre EXS) alebo 3 (zabezpečenie pre EXS a ENS) a neexistuje colný úrad tranzitu deklarovaný pre krajinu smerovania mimo oblasti colnej dohody o colnej bezpečnosti krajiny.

Niektoré vnútroštátne orgány by mohli požiadať o jeho vyhlásenie. Napríklad v Nemecku je táto úloha povinná, ak je stupeň zabezpečenia 2 alebo 3. Takže aspoň jeden colný úrad výstupu pre tranzit by mal byť deklarovaný s touto funkciou.

2.2.2 Nová bezpečnostná sekcia

Sekcia Bezpečnosť bola zmenená pre NCTS 5. Zaškrťavacie políčko v NCTS 4 bolo nahradené zoznamom hodnôt. Umožní používateľovi vybrať medzi (0, 1, 2, 3):

- 0 → V colnom vyhlásení nie je potrebné predložiť dokumenty ENS (vstupné súhrnné colné vyhlásenie) a EXS (výstupné súhrnné colné vyhlásenie).
- 1 → Potrebné na podanie vyhlásenia ENS
- 2 → Potrebné na podanie vyhlásenia EXS
- 3 → Potrebné na podanie vyhlásenia ENS&EXS

Ak sa vyberie iná hodnota ako "0", budú nasledujúce polia povinné:

Nižšie uvedené polia budú povinné:

- Miesto nakládky
- Krajina nakládky
- Miesto vykládky
- Miesto vykládky Krajina

SECURITY

Security §
 1 - Security for E... ▾

Place of loading Place of unloading

Country of loading Country of unloading

2.3 Tovarové položky

V tejto časti boli zmenené niektoré polia, ale hlavné zmeny sa týkajú sekcie dokumentov.

2.3.1 Jedinečné referenčné číslo zásielky (UCR)

Počas prechodného obdobia bude toto pole nepovinné a môže obsahovať maximálne 35 znakov. UCR bude povinné (po skončení prechodného obdobia) v prípade, že ten istý prepravný doklad nie je zahrnutý vo vyhlásení odosielateľa (C502).

GOODS ITEM #1

Country of despatch Country of destination HS Code

Apply to all goods items Apply to all goods items

UCR CUS code OPEN ECICS

0
0
10 €

kg VALUE

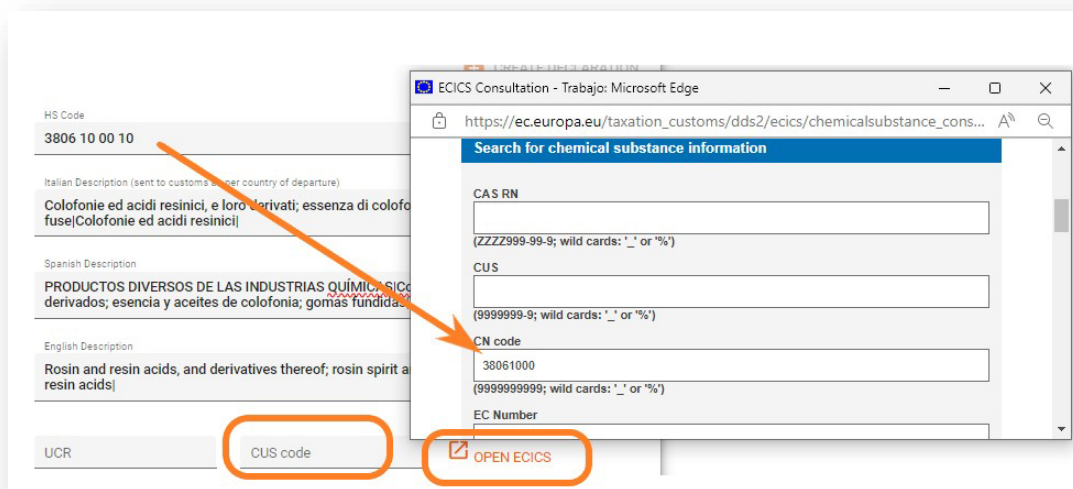
Gross kg Net kg Value Currency
Euro

2.3.2 Kód CUS

Číslo colnej únie a štatistiky (CUS) je identifikátor, ktorý sa v rámci Európskeho colného zoznamu chemických látok (ECICS) prideluje najmä chemickým látkam a prípravkom.

V súčasnosti je to nepovinné pole. Ak ho chcete vyplniť v prípade, že ho požaduje akýkoľvek orgán, postupujte podľa nižšie uvedených krokov:

1. Kliknutím na odkaz otvorte vyskakovacie okno ECICS. Vyhľadajte kód tak, že do poľa s kódom KN uvediete prvých 8 číslic kódu HS a stlačte tlačidlo Odoslať.



2. Potom sa vo výsledkoch zobrazí zoznam kódov CUS súvisiacich s kódom CN.

CUS	CN code	CAS RN	EC number	UN number	Nomen.	Name
0010001-6	38061000	514-10-3	208-178-3		COMMON	abietic acid, technical
0113651-2	38061000	8050-09-7	232-475-7		COMMON	rosin

3. Zahrňte vybraný kód CUS z databázy EÚ. Formát na jeho zahrnutie bude 9 znakov XXXXXXXX-X a môžete ho skopírovať a vložiť.

2.3.3 Sekcia balenia

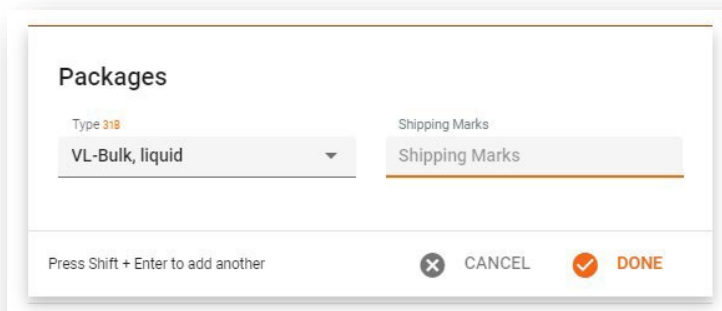
Niekoľko zmien v tejto časti v porovnaní s NCTS 4.

"Značky a čísla" boli zmenené na "Prepravné značky".

Počet balíkov a prepravné značky sú povinné, pokiaľ typ balíka nie je hromadný balík.

Zatiaľ čo pre typ Balíky Balíky rozbalené, t. j. (v hodnotách "NE", "NF", "NG") je počet balíkov povinný a prepravné značky nepovinný údaj

V sieti TransitNet je zahrnutá validácia, ktorá zabezpečí, že používateľ vyplní správne polia;



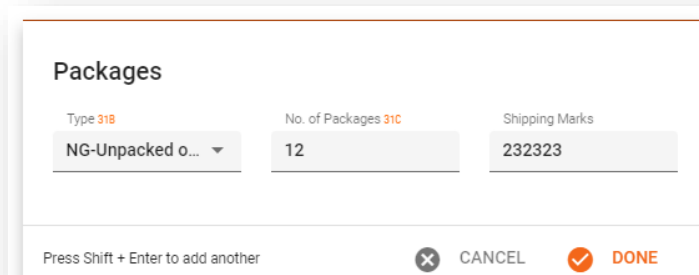
Packages

Type **31B**
VL-Bulk, liquid

Shipping Marks
Shipping Marks

Press Shift + Enter to add another

CANCEL DONE



Packages

Type **31B**
NG-Unpacked o...

No. of Packages **31C**
12

Shipping Marks
232323

Press Shift + Enter to add another

CANCEL DONE

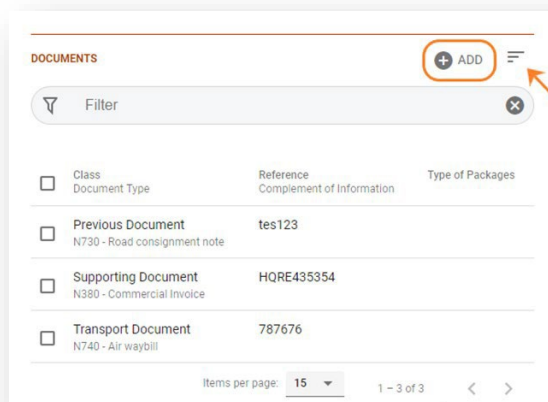
2.4 Sekcia dokumentov

NCTS 5 predstavuje jedinečnú sekciu, do ktorej sa nahrávajú dokumenty rôznych tried. To sa líši od NCTS 4 rôznymi sekciami, do ktorých možno vložiť dokumenty v používateľskom rozhraní (Sprievodné dokumenty, Predchádzajúce dokumenty atď.)

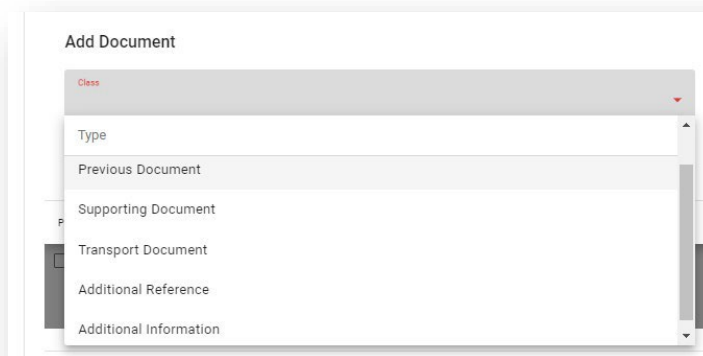
Táto časť dokumentu bude fungovať tak, ako je vysvetlené nižšie:

Kroky na ich začlenenie:

1. Ak chcete pridať nový dokument, používatelia musia kliknúť na tlačidlo "ADD";

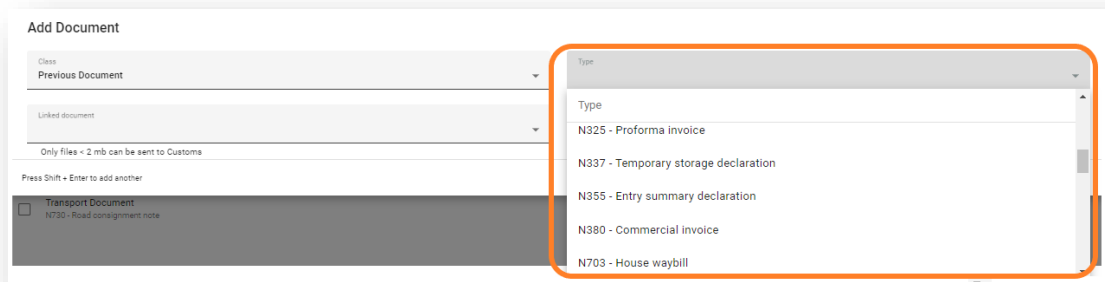


2. Vyberte Triedu dokumentu, ktorý sa má zahrnúť;



(Typ triedy: Predchádzajúci dokument, Podporný dokument, Dopravný dokument, Dodatočný odkaz, Dodatočné informácie).

3. Vyberte typ dokumentu, ktorý sa má zahrnúť;



Vyplňte potrebné polia pre každý dokument. (Každý vybraný dokument bude mať povinné a nepovinné polia podľa špecifikácií NCTS 5).

Zoznam dokumentov je možné filtrovať a triediť podľa: Trieda, Odkaz alebo Typ.

2.4.1 Špecifické dokumenty.

V každej krajine, ktorá prejde alebo prešla na systém NCTS 5, má sieť TransitNet predvolene načítané špecifické dokumenty, ktoré pomáhajú používateľovi rýchlejšie zadávať údaje (obchodná faktúra, CMR atď.)

2.5 Dopravné zariadenia

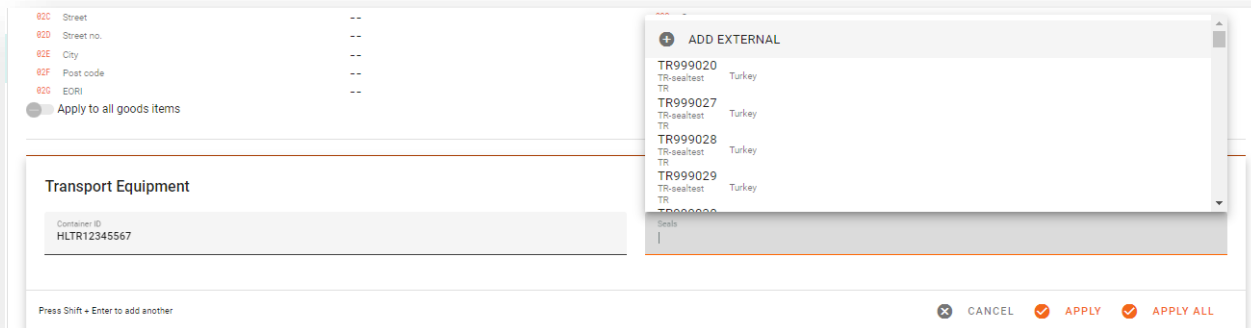
Odstránili sa sekcie plomb a kontajnerov a spojili sa do novej **sekcie Transport** s informáciami pre obe sekcie.

Nová sekcia bude obsahovať tabuľku s nasledujúcimi stĺpcami:

- ID kontajnera: Rovnaké ako aktuálne pole
- Tesnenia: Plomby spojené s jednotkou (kontajner, príves, nákladné vozidlo atď.)

Jednotka môže mať viac ako jednu pečať. Pečať môže byť zahrnutá bez ID kontajnera

Použitie kontajnera a pečate na niekoľko vytvorených položiek zostane rovnaké ako v aktuálnej sekcii kontajnera, rovnako ako použitie šablóny na ich vytvorenie.



The screenshot shows a software interface for 'Transport Equipment'. On the left, there are fields for 'Street', 'Street no.', 'City', 'Post code', and 'EDRI', each with a corresponding code (E0C, E0D, E0E, E0F, E0G) and a dropdown arrow. Below these is a checkbox 'Apply to all goods items'. The main area is titled 'Transport Equipment' and contains a 'Container ID' field with the value 'HLTR12345567'. On the right, a dropdown menu is open, titled 'ADD EXTERNAL', showing a list of items with codes like TR999020, TR999027, TR999028, and TR999029, each with 'TR-seahest' and 'Turkey' listed. At the bottom, there are buttons for 'CANCEL', 'APPLY', and 'APPLY ALL', along with a hint 'Press Shift + Enter to add another'.

Obmedzenie plombovania. Rovnaká logika ako v NCTS 4 zostáva zachovaná. V závislosti od krajiny odoslania a typu colného vyhlásenia (normálne/zjednodušené) budú zahrnuté obmedzenia týkajúce sa možnosti pripojiť externé plomby alebo plomby SGS.

V niektorých krajinách, ako napríklad v Španielsku, Bulharsku a Chorvátsku, by mal každý používateľ možnosť uviesť akýkoľvek typ plomby pre všetky typy vyhlásení.

2.6 Rozdelenie funkcií

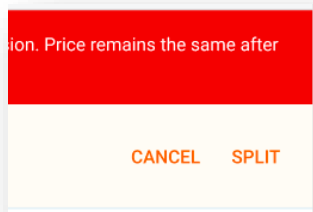
Ako už bolo spomenuté, počas prechodného obdobia sa uplatňuje súbor prechodných pravidiel.

Jedno z najdôležitejších pravidiel obmedzuje používanie viac ako jedného Domu zásielky (tzv. House of Consignment) (E1406).

E1406 Technical Description:
 IF <Decisive Date> is LESS than or EQUAL to <TPendDate>
 THEN
 /*RiskAnalysisIdentification/RiskAnalysis/RiskAnalysisResult AND
 /*/Consignment/ActiveBorderTransportMeans AND
 /*/Consignment/HouseConsignment AND
 /*/Consignment/HouseConsignment/ConsignmentItem/Commodity/DangerousGoods
 multiplicity shall be set to '1x'

Dom zásielky je najnižšia úroveň, na ktorej môže byť odosielateľ informovaný v XML. V XML preto nemôže byť colným orgánom oznámený viac ako jeden odosielateľ. Aby sa predišlo akémukoľvek manuálnemu zásahu zo strany používateľa, TransitNet rozdelí vyhlásenie vytvorené používateľom s viacerými odosielateľmi do rôznych vyhlásení v rámci tej istej skupiny.

Funkcia rozdelenia sa spustí, keď je pôvodná deklarácia overená a neobsahuje chyby. Používateľ bude musieť toto rozdelenie akceptovať, aby mohol odoslať vytvorenú skupinu.



Cena vyhlásenia zostáva rovnaká, takže klienti nie sú týmto pravidlom ekonomicky ovplyvnení.

Toto pravidlo platí všeobecne pre všetky krajiny, ale v niektorých krajinách je možné sa mu vyhnúť skratkami. Írsko a Veľká Británia umožnia neodoslať zasialateľa v prípade, že ich je počas prechodného obdobia viac. Vyhlásenie v týchto krajinách nebude rozdelené.

3 Rumunsko ako krajina vývozu

- Bezpečnosť v Rumunsku je predvolene nastavená na hodnotu 3.

SECURITY

Security §
3 - Security for ENS and EXS ▼

Place of loading

Place of unloading

Country of loading ▼

Country of unloading ▼

- Po vytvorení tovarovej položky sa pri vytváraní vyhlásení zobrazujú tieto dokumenty:
 - Pre typ vyhlásenia T1: Sprievodný dokument N380 Obchodná faktúra a prepravný doklad N730 Cestný nákladný list.

DOCUMENTS

+ ADD ≡

Filter

<input type="checkbox"/>	Class Document Type	Reference Complement of Information	Type of Packages	Other
<input type="checkbox"/>	Supporting Document N380 - Commercial Invoice			
<input type="checkbox"/>	Transport Document N730 - Road consignment note			

- Pre colné vyhlásenie typu T2: predchádzajúci Dokument N830 Tovarové vyhlásenie na vývoz, sprievodný dokument N380 Obchodná faktúra a prepravný doklad N730 Cestný nákladný list.

DOCUMENTS

+ ADD ≡

Filter

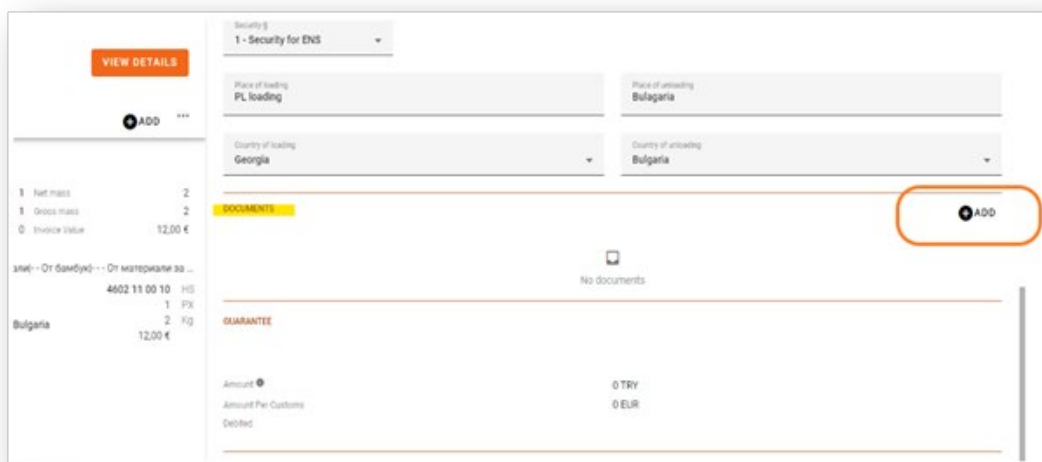
<input type="checkbox"/>	Class Document Type	Reference Complement of Information	Type of Packages	Other
<input type="checkbox"/>	Previous Document N830 - Goods declaration for export...			
<input type="checkbox"/>	Supporting Document N380 - Commercial Invoice			
<input type="checkbox"/>	Transport Document N730 - Road consignment note			

- Nahrávanie colných dokladov

Postup nahrávania dokumentov do colných systémov sa môže meniť v závislosti od požiadaviek jednotlivých krajín. Ide však o to, aby bol systém transitNet čo najjednoduchší.

- ČASŤ DOKUMENTU NA ÚROVNI ZÁHLAVIA

Úroveň záhlavia v časti vyhlásenia zostáva rovnaká ako v súčasnosti pre všetky krajiny odchodu. V tejto časti môže používateľ nahráť rôzne typy a veľkosti dokumentov. Vrátane (súborov zip, PDF, obrázkov...)



Stále existujú určité bezpečnostné obmedzenia SGS, ktoré používateľovi zabránia nahráť určité verzie dokumentov PDF atď. ¹

- ČASŤ DOKUMENTU NA ÚROVNI TOVAROVÝCH POLOŽIEK.

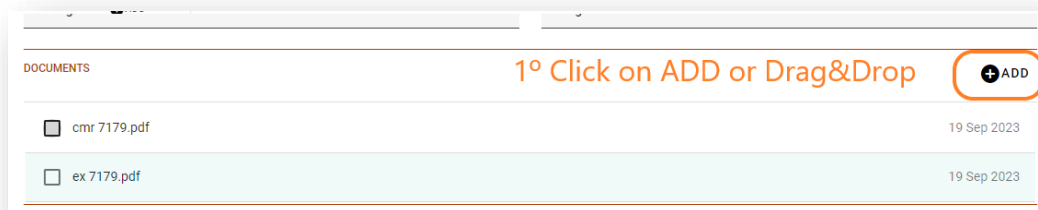
Na základe nových požiadaviek prijatých pre Rumunsko. Bolo by potrebné prepojiť predtým priložené dokumenty v záhlaví s dokumentmi deklarovanými na úrovni tovarovej položky. Cieľom je nahráť do colného systému potrebné dokumenty, ktoré colníkom umožnia prístup k potrebným údajom.

Prepojenie bude potrebné vytvoriť len raz. Ak teda ide o rovnaký doklad, rovnaký typ a odkaz (t. j. rovnaká obchodná faktúra N-380 s Ref:1234). Je zahrnutá vo viacerých položkách tej istej TSN. Toto prepojenie bude potrebné uviesť iba v prvej položke.

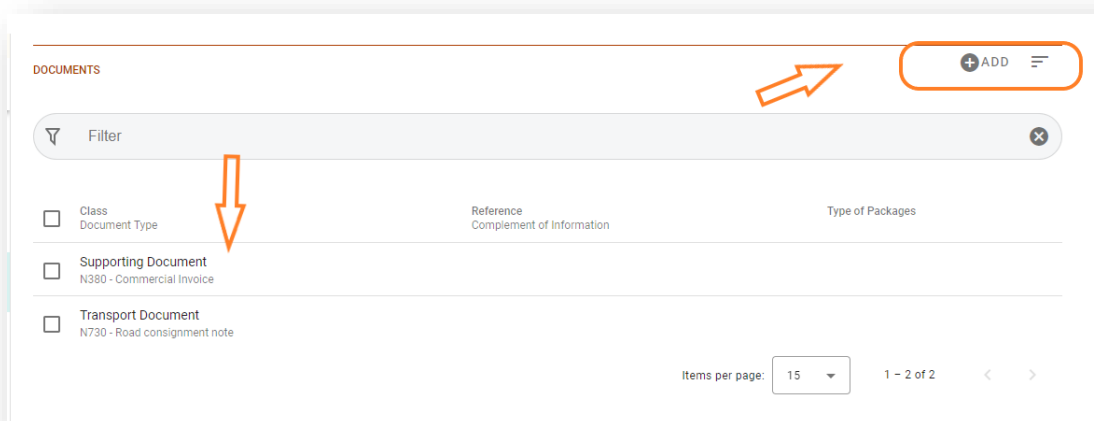
Na splnenie tejto požiadavky. Po tom, ako používateľ deklaruje dokument výberom typu dokumentu a uvedením referenčného čísla, bude potrebné zahrnúť odkaz na nahrané dokumenty v sekcii hlavičky.

KROKY, KTORÉ JE POTREBNÉ VYKONAŤ:

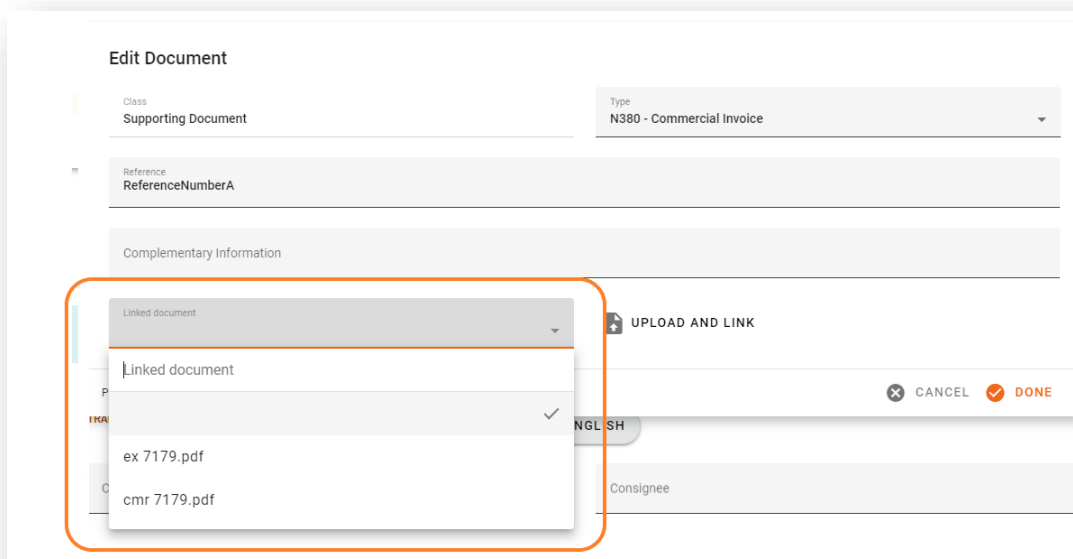
1. Vytvorte vyhlásenie a nahrajte dokument na úrovni hlavičky:



2. Vytvorte tovarovú položku - a zahrňte všetky potrebné polia.
3. Na úrovni tovarových položiek v časti dokumentu. Kliknutím na pridať zaradíte nový dokument výberom typu alebo kliknete na automaticky vytvorené predvolené dokumenty.

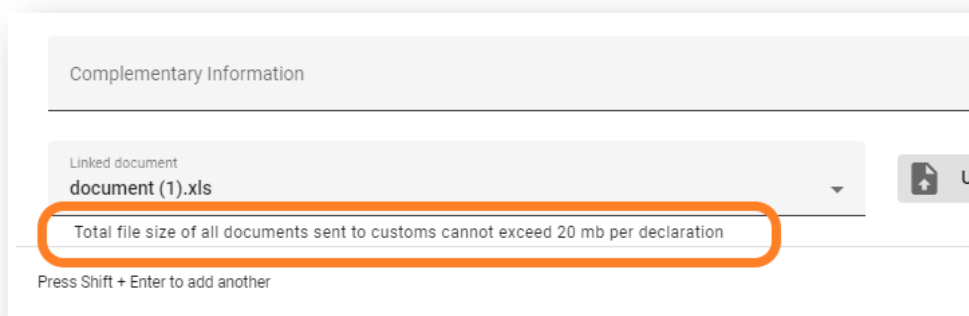
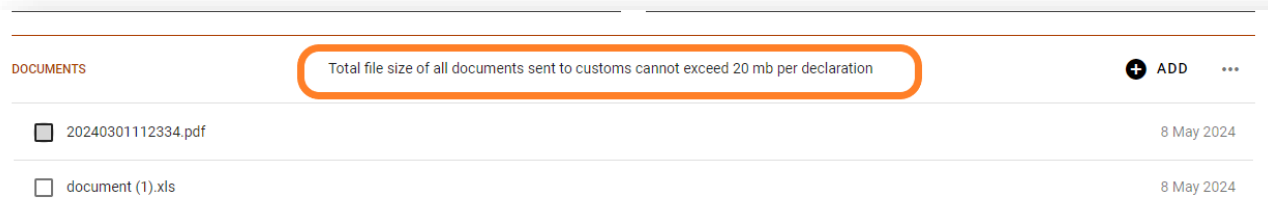


4. Vyplňte potrebné polia (Typ, Odkaz atď.) a vyberte odkaz z predtým nahraných dokumentov na úrovni hlavičky.



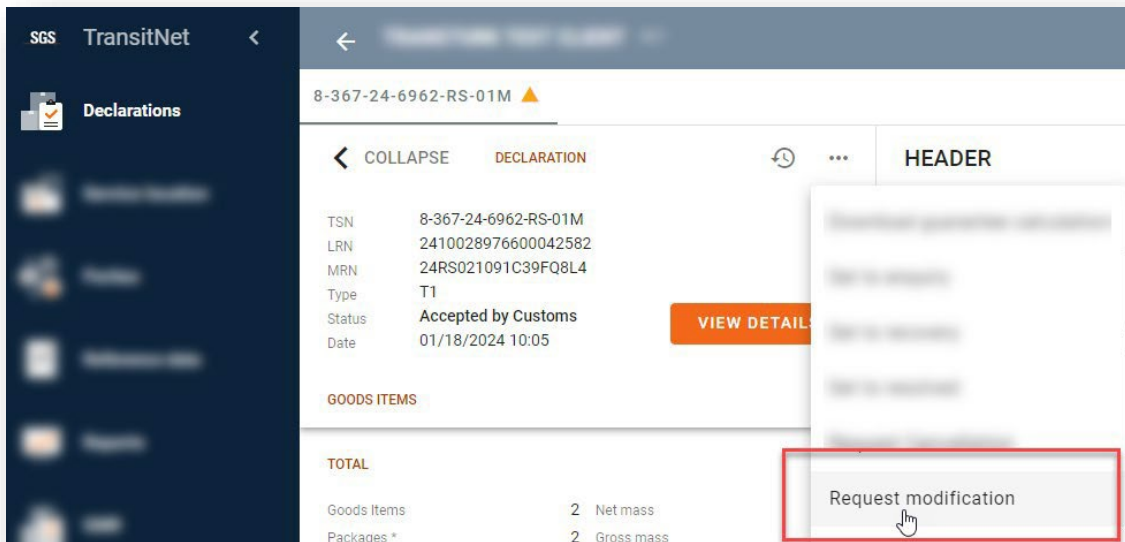
5. Po vložení odkazu klikněte na Hotovo, aby ste uložili zmeny.
6. Ak používateľ zabudol nahrat' potrebný dokument na úrovni hlavičky. Možnosť nahrat' nový dokument sa poskytuje pomocou tlačidla Nahrat' a prepojiť. Ak sa používateľ rozhodne nahrat' nový dokument pomocou tohto tlačidla. Po nahratí dokumentu sa automaticky vyberie odkaz na tento nový dokument.

- Obmedzenie týkajúce sa nahrávania dokumentácie. V Rumunsku boli vytvorené dve osobitné pravidlá podľa obmedzenia colného systému:
 - Keď používateľ potvrdí vyhlásenie, bola pridaná nová kontrola, ktorá nedovolí, aby celková veľkosť pripojených dokumentov PER TSN prekročila limit 20 MB.



- Bola pridaná kontrola, ktorá nepovolí nahrávanie súborov s názvom dlhším ako 70 znakov (vrátane typu súboru). V prípade, že sa používateľ pokúsi nahrat' dokument s názvom súboru rovným alebo väčším ako 70 znakov, žiadny dokument sa nenahrá.

- Predloženie zmeny IE013 je možné, keď má colné vyhlásenie stav "Prijaté colným orgánom", ale bude možné aj vtedy, keď má colné vyhlásenie stav "Predložené colnému orgánu" a je prijatá správa o potvrdení IE928. - v ponuke s tromi bodkami má používateľ možnosť "Požiadat' o úpravu" ("Request modification").



Po kliknutí na "Požiadat' o úpravu" ("Request modification") musí používateľ uviesť dôvod a stlačiť "Submit".

HEADER		AMENDMENT REASON
Holder of Procedure SGS Beograd d.o.o	Country Serbia	IDENTIFIERS TSN 8-367-24-6962-RS-01M <hr/> Add a reason Wrong number of packages
Currency § Euro	Type T1	
Additional declaration type A - for a standard customs declaration (under Arti...	Transport type ROAD	
Language 00 Turkish	DIN	
Ticket Number		
MEANS OF TRANSPORT		
Subcontractor §	Expeditor §	
Vehicle identity at departure ** ± 11 TT 75 # FR	Vehicle identity crossing border ± 11 TT 75 # FR	
Driver §		CANCEL SUBMIT

Tým sa vyhlásenie stáva otvoreným pre zmeny a doplnenia. Používateľ by mal vykonať potrebné zmeny, uložiť ich a stlačiť tlačidlo "Predložiť colným orgánom" ("Submit to customs", ktoré sa nachádza pod tromi bodkami.

SGS TransitNet

Declarations

8-367-24-6962-RS-01M

COLLAPSE DECLARATION

HEADER

TSN 8-367-24-6962-RS-01M
 LRN 2410028976600042582
 MRN 24RS021091C39FQ8L4
 Type T1
 Status Accepted by Customs
 Date 01/18/2024 10:05

VIEW DETAIL

GOODS ITEMS

TOTAL	
Goods Items	2 Net mass
Packages *	2 Gross mass
Tax due	€60.00 Invoice Value

Submit to customs

Upozorňujeme, že pri žiadosti o zmenu nie je možné zmeniť nasledujúce polia:

- Držiteľ tranzitného postupu
- Referenčné číslo záruky
- Colný úrad odoslania
- Kód HS
- Bezpečnostné údaje - nie je možné meniť iba uvedenú hodnotu (0, 1, 2 alebo 3).