



ZMENY POUŽÍVATEĽSKÉHO ROZHRAINIA NCTS 5

Pripravila
Spoločnosť SGS
20. júna 2024
Verzia 1.02

SGS

Obsah

1	Úvod	3
2	Všeobecné zmeny	4
	<i>Používanie kódov HS</i>	4
	<i>Hlavička vyhlásenia</i>	5
	Podrobnosti o kanceláriách nového Colného Transitu	5
	Nová bezpečnostná sekcia	6
	<i>Tovarové položky</i>	7
	Jedinečné referenčné číslo zásielky (UCR)	7
	Kód CUS	8
	Sekcia balenia	9
	<i>Sekcia dokumentov</i>	10
	Konkrétne dokumenty.	11
	<i>Dopravné zariadenia</i>	11
	<i>Rozdelenie funkcií</i>	12
3	Slovensko ako krajina odchodu	14

1 Úvod

Tento dokument obsahuje krátke usmernenie pre používateľov siete SGS TransitNet, aby pochopili hlavné zmeny v rozhraní siete TransitNet, ktoré boli implementované v súvislosti s NCTS 5.

NCTS 5 prináša zmeny údajov a dátového modelu, ktoré vyžadujú colné orgány. Pri aktualizácii našich pripojení na NCTS 5 sa spoločnosť SGS snažila obmedziť počet zmien v používateľskom rozhraní.

S cieľom prispôbiť nové dátové prvky požadované pre vyhlásenie NCTS 5 boli vykonané určité zmeny v usporiadaní tranzitného vyhlásenia v sieti TransitNet, ktoré budú viditeľné pre používateľov.

Tento návod sa zaoberá hlavnými údajmi, ktoré by ste mali poznať pri vytváraní vyhlásenia v systéme NCTS 5, pričom sú doplnené špecifiká pre odlety zo Srbska.

Kľúčová terminológia:

- **NCTS:** Nový počítačový tranzitný systém.
- **Prechodné obdobie:** NCTS 5 budú členovia zavádzať v dvoch etapách. Počas prvej etapy, ktorá sa začne v roku 2023 a potrvá do pripojenia poslednej krajiny k NCTS 5, budú krajiny používať prechodný režim. Tento prechodný režim možno nazvať NCTS 5.1. Počas 5.1. sa budú uplatňovať niektoré konkrétne pravidlá a podmienky, aby sa zabezpečilo fungovanie transakcií medzi krajinami, ktoré používajú rôzne verzie NCTS 5. Jedným z bodov s najväčším vplyvom je obmedzenie používania jedného Domu zásielok.
- **Dom zásielok:** Nová úroveň zahrnutá v štruktúre údajov NCTS 5 zasielaných colným orgánom. Vzťahuje sa na najnižšie poskytnuté informácie o preprave, ktoré sa vzťahujú na všetky jej položky zásielky (každá zásielka môže obsahovať až 1999 zásielok Domu) - počas prechodu je to obmedzené na 1 Dom zásielky. Je to najnižšia úroveň, na ktorej je možné deklarovať odosielateľa. Túto úroveň automaticky generuje Transitnet, takže používateľ vidí len úroveň Hlavička a tovarová položka.
- **DR TAXUD:** Generálne riaditeľstvo pre dane a colnú úniu.
- **TCUIN:** Jedinečné identifikačné číslo tretej krajiny.

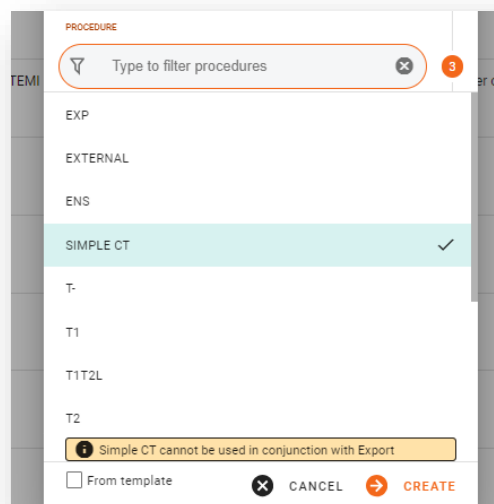
2 Všeobecné zmeny

2.1 Používanie kódov HS

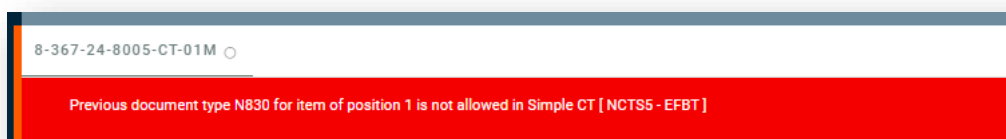
Po výbere krajiny odchodu je potrebné vybrať typ colného vyhlásenia, ktoré sa má vytvoriť. NCTS 5 zahŕňa obmedzenia pri používaní "jednoduchých CT" vyhlásení (pri ktorých nie je potrebné uvádzať kód HS).

Jednoduchá možnosť CT bude počas prechodného obdobia povolená len v niektorých krajinách. Po aktivácii konečného režimu pre všetky krajiny nebude tento typ vyhlásenia k dispozícii na výber používateľom.

V niektorých krajinách, ktoré už prešli (Nemecko, Lotyšsko, Srbsko...) na NCTS 5, jednoduchá možnosť CT nie je k dispozícii ani počas prechodu. V opačnom prípade je možné zvoliť tento typ vyhlásenia:



Používatelia by si však mali uvedomiť, že možnosť Simple CT nemožno použiť, ak je vyhlásenie o exporte deklarované ako predchádzajúci dokument - používatelia sú na takéto obmedzenie upozornení varovaním v sieti TransitNet a validáciou.



Toto obmedzenie neplatí v niektorých krajinách, ktorých vývozný systém sa líši od systému Európskej únie (AES).

2.2 Hlavička vyhlásenia

HEADER			
Holder of Procedure SGS Beograd d.o.o.	Country Serbia	Currency \$ Euro	Type T1
Additional declaration type A - for a standard customs declarati...	Transport type RAIL	Language \$0 Turkish	CIN
Ticket Number			

V súčasnosti sa zobrazuje len jedno dodatočné pole - **Dodatočný typ vyhlásenia**.

V súčasnosti ide o pole, ktoré nie je možné upravovať, pretože jedinou možnosťou zahrnutou v súčasnom rozsahu je možnosť.

A. Možná voľba podľa NCTS 5:

- Typ A: Štandardné vyhlásenie (predvolené)

2.2.1 Podrobnosti o kanceláriách nového Colného Transitu

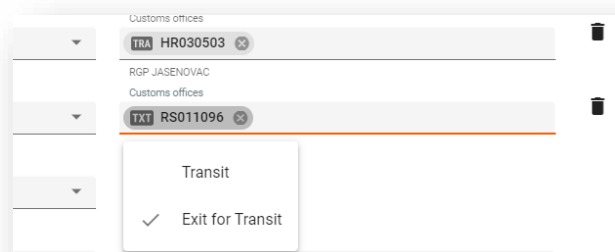
Okrem súčasného colného úradu pre tranzit zahŕňa NCTS 5 aj novú úlohu úradu pre tranzit.
- colný úrad pre tranzit, ktorý je v sieti TransitNet označený ako TXT.

Táto nová úloha sa týka colného úradu príslušného pre miesto výstupu z bezpečnostného priestoru (hranica colného územia Únie), ktorý je zodpovedný za posudzovanie údajov o bezpečnosti a ochrane.

Ak má CO (colný úrad) v predvolenom nastavení pri výbere položky Trasa / Colný úrad viacero rolí, potom:

- Ak má CO rolu TRA (normálna tranzitná rola), bude predvolene vybraná.
- ak má CO jednu rolu (iba TXT alebo TRA), táto rola bude predvolene vybraná.

Ak chcete zmeniť rolu vlastných kancelárií, používateľ by mal kliknúť na značku CO a vybrať potrebnú rolu (TRA; TXT).



Customs offices	
TRA	HR030503
RGP JASENOVAC	
Customs offices	
TXT	RS011096

Transit




✓ Exit for Transit

Počas prechodného obdobia a po ňom je táto rola voliteľná na použitie. Mala by sa používať len v prípade, že vybrané pole zabezpečenia je rovné 2 (zabezpečenie pre EXS) alebo 3 (zabezpečenie pre EXS a ENS) a neexistuje colný úrad tranzitu deklarovaný pre krajinu smerovania mimo oblasti colnej dohody o colnej bezpečnosti krajiny.

Niektoré vnútroštátne orgány by mohli požiadať o jeho vyhlásenie. Napríklad v Nemecku je táto úloha povinná, ak je stupeň zabezpečenia 2 alebo 3. Takže aspoň jeden colný úrad výstupu pre tranzit by mal byť deklarovaný s touto úlohou.

2.2.2 Nová bezpečnostná sekcia

Sekcia Bezpečnosť bola zmenená pre NCTS 5. Zaškrtávacie políčko v NCTS 4 bolo nahradené zoznamom hodnôt. Umožní používateľovi vybrať medzi (0,1,2,3):

- 0 → V colnom vyhlásení nie je potrebné predložiť dokumenty ENS (vstupné súhrnné colné vyhlásenie) a EXS (výstupné súhrnné colné vyhlásenie).
-  → Potrebné na podanie vyhlásenia ENS.
-  → Potrebné na podanie vyhlásenia EXS.
-  → Potrebné na podanie vyhlásenia ENS&EXS.

Ak sa vyberie iná hodnota ako "0", budú nasledujúce polia povinné:

Nižšie uvedené polia budú povinné:

- Miesto nakládky
- Krajina nakládky
- Miesto vykládky
- Miesto vykládky Krajina

SECURITY

Security §
 1 - Security for E... ▾

Place of loading Place of unloading

Country of loading Country of unloading

2.3 Tovarové položky

V tejto časti boli zmenené niektoré polia, ale hlavné zmeny sa týkajú časti dokumentov.

2.3.1 Jedinečné referenčné číslo zásielky (UCR)

Počas prechodného obdobia bude toto pole nepovinné a môže obsahovať maximálne 35 znakov. UCR bude povinné (po skončení prechodného obdobia) v prípade, že ten istý prepravný doklad nie je zahrnutý vo vyhlásení odosielateľa (C502).

GOODS ITEM #1

Country of despatch Country of destination HS Code

Apply to all goods items Apply to all goods items

UCR CUS code

0 MASS VALUE
 0
 10 €

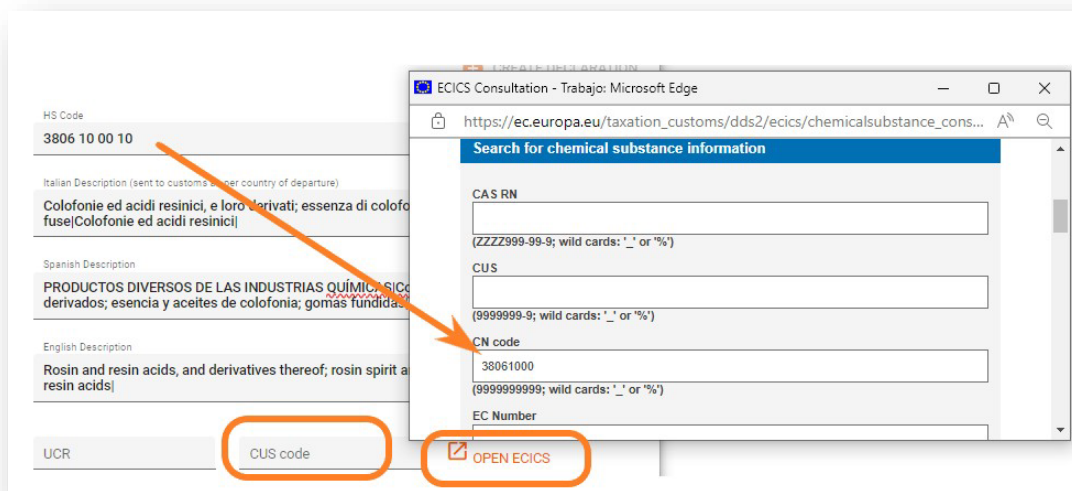
Gross kg Net kg Value Currency
 Kg Euro

2.3.2 Kód CUS

Číslo colnej únie a štatistiky (CUS) je identifikátor, ktorý sa v rámci Európskeho colného zoznamu chemických látok (ECICS) prideluje najmä chemickým látkam a prípravkom.

V súčasnosti je to nepovinné pole. Ak ho chcete vyplniť v prípade, že ho požaduje akýkoľvek orgán, postupujte podľa nižšie uvedených krokov:

1. Kliknutím na odkaz otvorte vyskakovacie okno ECICS. Vyhľadajte kód tak, že do poľa s kódom KN uvediete prvých 8 číslic kódu HS a stlačte tlačidlo Odoslať.



2. Potom sa vo výsledkoch zobrazí zoznam kódov CUS súvisiacich s kódom CN.

CUS	CN code	CAS RN	EC number	UN number	Nomen.	Name
0010001-6	38061000	514-10-3	208-178-3		COMMON	abietic acid, technical
0113651-2	38061000	8050-09-7	232-475-7		COMMON	rosin

3. Zahrňte vybraný kód CUS z databázy EÚ. Formát na jeho zahrnutie bude 9 znakov XXXXXXXX-X a môžete ho skopírovať a vložiť.

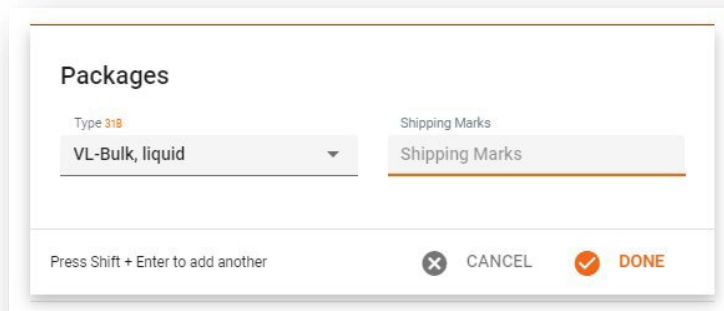
2.3.3 Sekcia balenia

Niekoľko zmien v tejto časti v porovnaní s NCTS 4. "Značky a čísla" boli zmenené na "Prepravné značky".

N^o balíkov (počet balíkov) a prepravné značky sú povinné, pokiaľ typ balíka nie je hromadný balík.

Zatiaľ čo pre typ Balíkov Balíky rozbalené, t. j. (v hodnotách "NE", "NF", "NG") je N^o balíkov povinný údaj a Prepravné značky voliteľný.

V sieti TransitNet je zahrnutá validácia, ktorá zabezpečí, že používateľ vyplní polia správne.

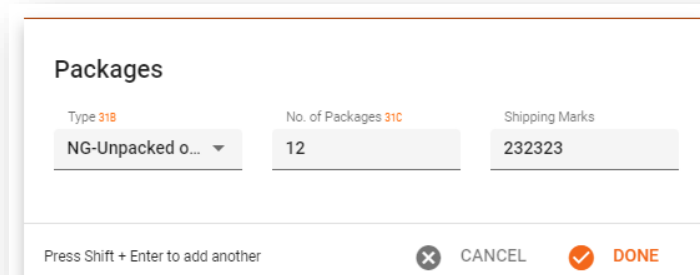


Packages

Type **31B**
VL-Bulk, liquid

Shipping Marks
Shipping Marks

Press Shift + Enter to add another



Packages

Type **31B**
NG-Unpacked o...

No. of Packages **31C**
12

Shipping Marks
232323

Press Shift + Enter to add another

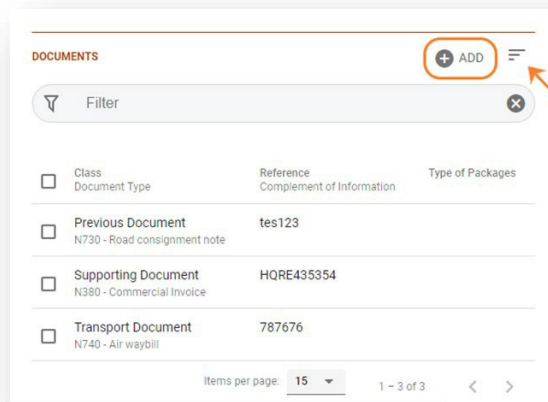
2.4 Sekcia dokumentov

NCTS 5 predstavuje jedinečnú sekciu, do ktorej sa nahrávajú dokumenty rôznych tried. To sa líši od NCTS 4 rôznymi sekciami, do ktorých možno vložiť dokumenty v používateľskom rozhraní (Sprievodné dokumenty, Predchádzajúce dokumenty atď.)

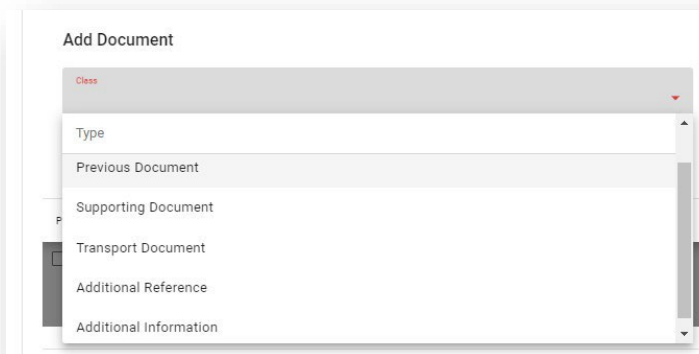
Táto časť dokumentu bude fungovať tak, ako je vysvetlené nižšie:

Kroky na ich začlenenie:

1. Ak chcete pridať nový dokument, používatelia musia kliknúť na tlačidlo "ADD".

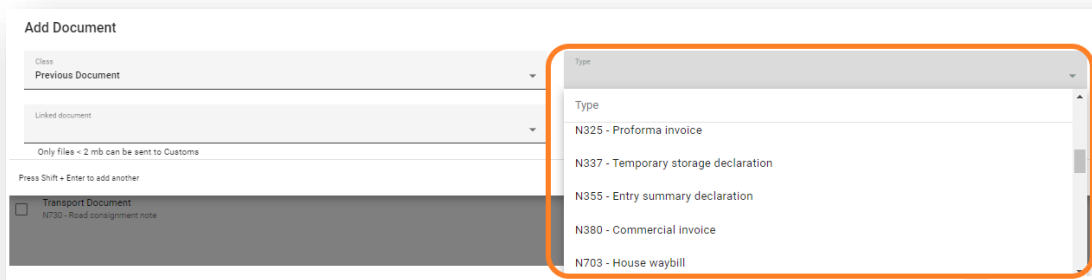


2. Vyberte Triedu dokumentu, ktorý sa má zahrnúť.



(Typ triedy: Predchádzajúci dokument, Podporný dokument, Dopravný dokument, Dodatočný odkaz, Dodatočné informácie).

3. Vyberte typ dokumentu, ktorý sa má zahrnúť.



Vyplňte potrebné polia pre každý dokument. (Každý vybraný dokument bude mať povinné a nepovinné polia podľa špecifikácií NCTS 5).

Zoznam dokumentov možno filtrovať a triediť podľa: Trieda, Odkaz alebo Typ.

2.4.1 Konkrétne dokumenty.

V každej krajine, ktorá prejde alebo prešla na systém NCTS 5, má sieť TransitNet predvolene načítané špecifické dokumenty, ktoré pomáhajú používateľovi rýchlejšie zadávať údaje (obchodná faktúra, CMR atď.)

2.5 Dopravné zariadenia

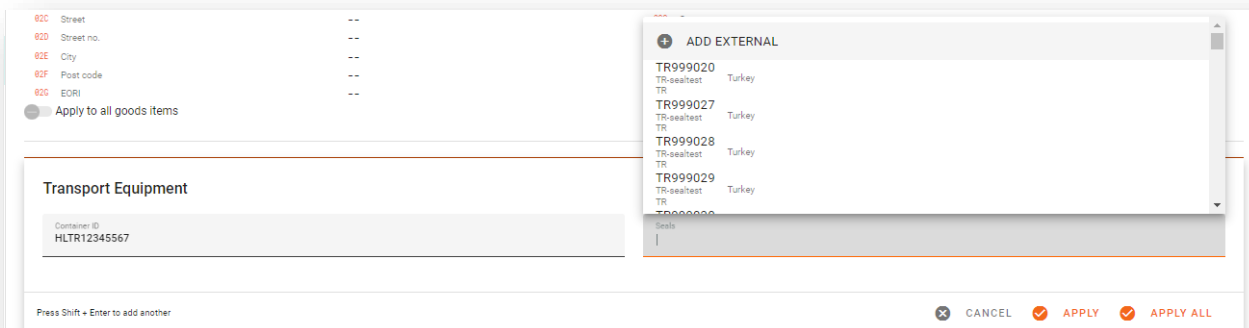
Odstránili sa sekcie plomb a kontajnerov a spojili sa do novej **sekcie Transport** s informáciami pre obe sekcie.

Nová sekcia bude obsahovať tabuľku s nasledujúcimi stĺpcami:

- ID kontajnera: Rovnaké ako aktuálne pole
- Tesnenia: Plomby spojené s jednotkou (kontajner, príves, nákladné vozidlo atď.)

Jednotka môže mať viac ako jednu pečať. Pečať môže byť zahrnutá bez ID kontajnera

Použitie kontajnera a pečate na niekoľko vytvorených položiek zostane rovnaké ako v aktuálnej sekcii kontajnera, rovnako ako použitie šablóny na ich vytvorenie.

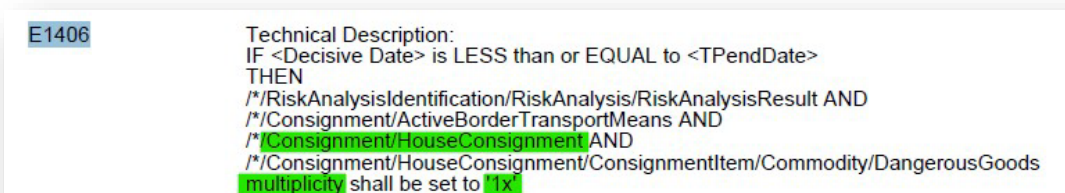


Obmedzenie tesnenia. Rovnaká logika ako v NCTS 4 zostáva zachovaná. V závislosti od krajiny odoslania a typu colného vyhlásenia (normálne/zjednodušené) budú zahrnuté obmedzenia týkajúce sa možnosti pripojiť externé plomby alebo plomby SGS.

V niektorých krajinách, ako napríklad v Španielsku, Bulharsku a Chorvátsku, by mal každý používateľ možnosť uviesť akýkoľvek typ pečiatky pre všetky typy vyhlásení.

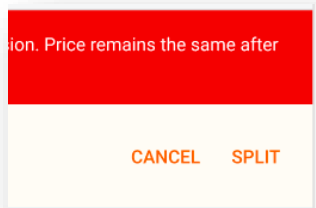
2.6 Rozdelenie funkcií

Ako už bolo spomenuté, počas prechodného obdobia sa uplatňuje súbor prechodných pravidiel. Jedno z najdôležitejších pravidiel obmedzuje používanie viac ako jedného Domu zásielok (E1406).



Dom zásielky je najnižšia úroveň, na ktorej môže byť odosielateľ informovaný v XML. V XML preto nemôže byť colným orgánom oznámený viac ako jeden odosielateľ. Aby sa predišlo akémukoľvek manuálnemu zásahu zo strany používateľa, TransitNet rozdelí vyhlásenie vytvorené používateľom s viacerými odosielateľmi do rôznych vyhlásení v rámci tej istej skupiny.

Funkcia rozdelenia sa spustí, keď je pôvodná deklarácia overená a neobsahuje chyby. Používateľ bude musieť toto rozdelenie akceptovať, aby mohol odoslať vytvorenú skupinu.



Cena vyhlásenia zostáva rovnaká, takže klienti nie sú týmto pravidlom ekonomicky ovplyvnení.

Toto platí všeobecne pre všetky krajiny, ale niektorým krajinám sú umožnené skratky, aby sa tomu vyhli. Írsko a Veľká Británia umožnia neodoslať odosielateľa v prípade, že ich je počas prechodného obdobia viac. Vyhlásenie v týchto krajinách nebude rozdelené.

3 Slovensko ako krajina odchodu

- Výnimka rozdelenia funkcií počas prechodu.

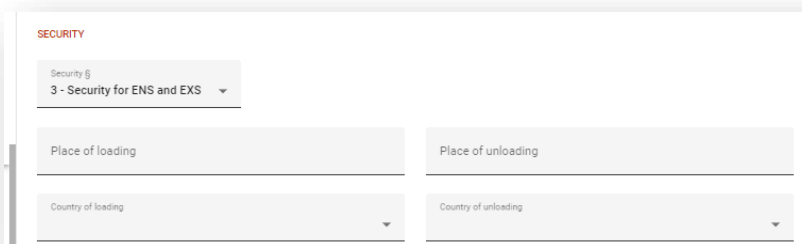
V prípade, ak je krajinou odoslania Slovensko, počas prechodného obdobia (5.1), keď jedno colné vyhlásenie obsahuje viacero odosielateľov, funkcia rozdelenia je neaktívna.

Konkrétne, ak colné vyhlásenie s odchodom Slovensko obsahuje viac ako jedného odosielateľa, potom:

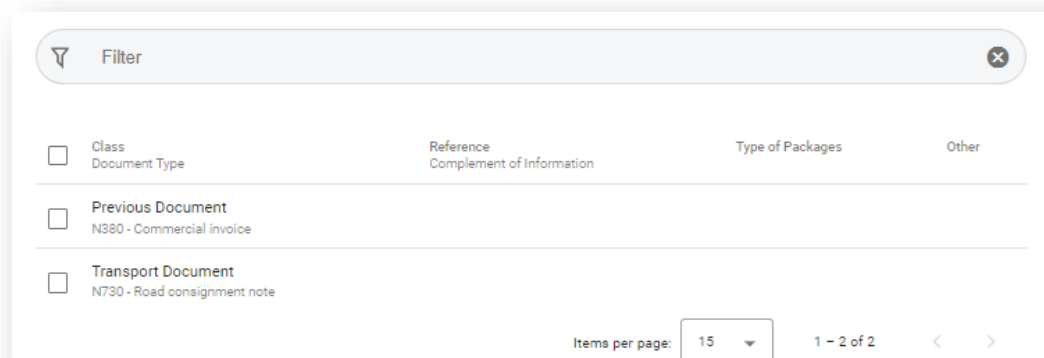
1. Po overení by systém **nemal** používateľovi navrhnúť rozdelenie vyhlásenia.
2. Pri generovaní správy IE015/ IE013 by sa údaj <Consignor> a všetky súvisiace dátové prvky nemali uvádzať na žiadnej úrovni správy.
3. Dokument TAD/TSAD vo formáte PDF nebude obsahovať informácie o odosielateľovi.

V opačnom prípade, ak vyhlásenie obsahuje len jedného odosielateľa vo všetkých položkách tovaru, systém by sa mal naďalej správať ako v súčasnosti a prvok <Consignor> by mal byť zahrnutý v správe IE015/IE013 a vo formáte PDF TAD/TSAD.

- Zabezpečenie (Security) je predvolene nastavené na hodnotu 3.

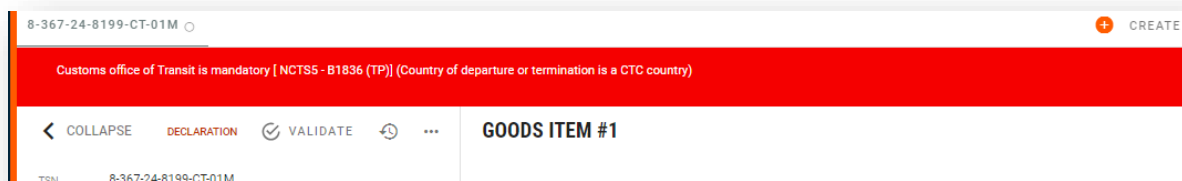


V súvislosti s dokumentmi, tie, ktoré sa štandardne zobrazujú pri vytváraní colných vyhlásení sú: Podporný dokument N380 - Obchodná faktúra a prepravný doklad N730 - Cestný nákladný list.



- NCTS5 nedovolí poslať balík na 0, ak je hrubá hmotnosť iná ako nula. Balík môže byť 0, pokiaľ je hrubá hmotnosť rovná 0, inak sa zobrazí chyba. Podobné podmienky ako v Nemecku by mali byť splnené v týchto prípadoch:
 - o Jedna tovarová položka by mala obsahovať hrubú hmotnosť > 0 (to bude celková hrubá hmotnosť zásielky, ktorú zadá používateľ)
 - o Číslo balíka prvej tovarovej položky nemôže byť 0.
 - o Hrubá hmotnosť ostatných položiek by mala byť 0 kg.
 - o Počet balíkov v sekcii balíkov by mal byť 0.
 - o Prepravné značky by mali byť = do vstupu Prepravné značky v prvej tovarovej položke balíka.

- Colná správa priamo uplatní zákaz C0030 počas prechodu v iných krajinách, kde sa uplatňuje podmienka (B1836):



Hlavný rozdiel je v tom, že C00330 tiež kontroluje, či používateľ zahrnie ako krajinu smerovania členov CTC mimo EÚ (Ukrajina, Turecko, Srbsko...). Povinnou súčasťou bude aj dopravný úrad.