



Van NCTS 4 naar NCTS 5

SGS MACO CUSTOMS SERVICE NETHERLANDS B.V.



Inhoudsopgave

1. Introductie	3
2. Douanevervoer	3
3. Veranderingen	3
3.1 Berichtenstructuur	4
3.1.1 Envelop	4
3.1.2 Aangifteniveau	4
3.1.3 Housezending	4
3.1.4 Artikel van de housezending	4
3.2 Vervoersgegevens	4
3.2.1 Containervervoer	4
3.2.2 Verzegeling	4
3.3 Douanekantoor van incident (registratie)	4
3.4 Douanekantoor van uitgang voor douanevervoer	5
3.5 Overige veranderingen	5
4. Vragen?	5

1. Introductie

Het New Computerized Transit System (NCTS) is de douane applicatie voor het opmaken van documenten voor douanevervoer. Deze applicatie wordt vanaf 29 oktober 2024 vervangen door NCTS-fase 5.

De overgang naar NCTS 5 betekent dat er met een nieuwe applicatie gewerkt zal worden die voldoet aan de Europese wetgeving volgens het Douane Wetboek van de Unie (DWU). Dit zorgt voor veranderingen voor bedrijven die gebruik maken van het proces douanevervoer en leveranciers van douanesoftware.

Het proces 'vervoer' verandert in de basis niet. De bestaande vergunningen Toegelaten afzender (TA) en Toegelaten geadresseerde (TG) blijven geldig en onveranderd.

2. Douanevervoer

Wanneer goederen de Europese Unie binnenkomen, dienen er in principe invoerrechten, BTW en andere heffingen te worden betaald. Dit is ook het geval wanneer de goederen slechts door de Europese Unie worden vervoerd op weg naar andere lidstaat of een land buiten de EU.

Douanevervoer is een douaneregeling die gebruikt kan worden om goederen over grenzen of gebieden te vervoeren zonder de rechten te betalen die normaal gesproken verschuldigd zijn wanneer de goederen het grondgebied binnenkomen of verlaten. Er is slechts één douaneformaliteit vereist bij het

verlaten van het gebied waarop de regeling betrekking heeft.

Douanevervoer kennen we in 3 vormen:

1. Intern douanevervoer (T2)
2. Extern douanevervoer (T1)
3. Extern douanevervoer (TIR)

De termen 'extern' en 'intern' hebben niets te maken met het gebied waarbinnen de goederen worden vervoerd, maar met de douanestatus van de goederen. Extern douanevervoer gaat om vervoer van niet-Uniegoederen, intern douanevervoer gaat om vervoer van Uniegoederen.

3. Veranderingen

Ondanks dat er in de basis niets zal veranderen in het proces zelf, zullen er voor de aangifte douanevervoer wel wat zaken anders zijn. De veranderingen hebben voornamelijk betrekking op de berichtenstructuur en het vermelden van meer informatie in de aangiften.

3.1 BERICHTENSTRUCTUUR

In NCTS 5 verandert de opzet van de aangifte. Nu bestaat een aangifte voor douanevervoer uit 2 lagen:

1. Aangifteniveau
2. Artikelniveau

Op artikelniveau kent NCTS 5 extra lagen. De gevraagde informatie is daarmee gedetailleerder en wordt uitgesplitst in 4 lagen:

1. Envelop
2. Aangifteniveau
3. Housezending
4. Artikel van de housezending

Samen vormen deze 4 lagen de aangifte voor douanevervoer.

3.1.1 ENVELOP

De envelop is een verzameling van gegevens uit de andere lagen. De envelop hoeft niet actief ingevuld te worden in de aangifte omdat deze gegevens uit de andere lagen van de aangifte komen.

3.1.2 AANGIFTENIVEAU

Het aangifteniveau, ook wel de "masterzending", genoemd bevat generieke, algemene informatie over de vervoersovereenkomst. Dit betekent dat de informatie die op aangifteniveau wordt vermeld, slaat op alle artikelen in de aangifte. Het aangifteniveau ziet op informatie als:

- Plaats van de goederen
- Vergunningnummers
- Betrokken partijen

3.1.3 HOUSEZENDING

De housezending is nieuw in NCTS 5. Dit is een gevolg van de nieuwe wetgeving die voorschrijft dat er meer informatie moet worden aangeleverd over betrokken partijen en andere actoren in de toeleveringsketen. Hierbij kan gedacht worden aan partijen als:

- Een expediteur
- Een gemeenschappelijk vervoerder die zelf geen vaartuigen of luchtvaartuigen exploiteert
- Een agent
- Een postaanbieder

In NCTS 4 worden alleen gegevens gevraagd van vervoerders als het een veiligheidsdocument is (TSAD). In NCTS 5 moet dit te allen tijde en is het zelfs de

bedoeling dat bij multimodaal vervoer alle vervoerders in de aangifte vermeld dienen te worden.

Tijdens de transitieperiode, die eindigt op 21 Januari 2025, is het niet toegestaan om aangiften met meer dan één housezending aan te bieden. Na de transitieperiode wordt deze beperking losgelaten. Het is wel belangrijk om met uw softwareleverancier in contact te treden om te zien of deze functie ook ondersteund wordt in uw aangiftesoftware.

3.1.4 ARTIKEL VAN DE HOUSEZENDING

In deze laag van de aangifte worden de gegevens van de goederen opgegeven. Met gegevens van de goederen kan gedacht worden aan zaken als:

- Goederenomschrijving
- Verpakkingen
- Gewichten
- Goederencodes

In de huidige versie van NCTS was het opgeven van de goederencode slechts bij uitzondering verplicht, zoals bij het vervoer van accijnsgoederen of medicijnen. Verder diende de goederencode ook opgegeven te worden wanneer de aangever van de aangifte ten uitvoer of wederuitvoer tegelijkertijd ook de aangifte douane vervoer maakte of wanneer de Uniewetgeving dit voor schreef. In NCTS 5 zal het altijd verplicht zijn om een GS-code (6-cijferige goederencode) op te geven.

Het opgeven van de GS-code is al verplicht bij de aangifte tot binnenbrengen, wat betekent dat de GS-code over kan worden genomen van de aangifte voor tijdelijke opslag (ATO). Dit betekent dat de aangever van de aangifte douanevervoer de goederencode niet zelf hoeft te bepalen wanneer het vervoer betreft vanaf de haven naar een opslaglocatie. Dit geldt echter niet voor goederen die vanuit een douane-entrepot worden verzonden.

3.2 VERVOERSGEGEVENS

In NCTS 5 blijft er sprake van verplichte en optionele velden. Welke velden verplicht en optioneel zijn wijkt in NCTS 5 in een aantal gevallen wel af van NCTS 4. Dit is voornamelijk goed te merken bij het opgeven van de vervoersgegevens.

3.2.1 CONTAINERVERVOER

In het geval van vervoer van goederen die in containers zijn geladen is het in NCTS 5 niet langer nodig om naast het containernummer, ook nog het kentekennummer of de naam en de nationaliteit van het vervoermiddel te vermelden in de aangifte. Dit zorgt ervoor dat bij multimodaal containervervoer niet langer een melding gemaakt hoeft te worden bij de douane bij het moment van overlading op het nieuwe vervoermiddel.

Wanneer de goederen niet per container worden vervoerd zijn deze gegevens wél verplicht. Wanneer goederen niet in een container zijn geladen en over worden geladen op een ander vervoermiddel, blijft dit gelden als een incident. In dit geval dient er dan wél toestemming gevraagd te worden bij de douane.

3.2.2 VERZEGELING

In NCTS 5 blijft de hoofdregel gelden dat ieder vervoermiddel verzegeld dient te worden bij douanevervoer. Net als in NCTS 4 mag hier slechts van af worden geweken wanneer de omschrijving van de goederen toereikend genoeg is om de identiteit van de goederen vast te kunnen stellen. Het vermelden van een goederencode (ook meer dan 6 posities) is hierbij niet voldoende.

3.3 DOUANEKANTOOR VAN INCIDENT (REGISTRATIE)

Wanneer zich een voorval voor doet tijdens het vervoer, dan dient dit gemeld te worden bij de douane bij het dichtstbijzijnde douanekantoor. Dit douanekantoor wordt het kantoor van incident genoemd.

Bij een incident kan gedacht worden aan het overladen van goederen die niet in een container zijn geladen op een nieuw vervoermiddel of bij het verbreken van het zegel.

Wanneer zich een incident voor doet, dient de zending zo snel mogelijk fysiek aangebracht te worden bij het kantoor van incident. Het kantoor van incident zal het incident vermelden in NCTS 5. De aangever krijgt vervolgens een bericht over deze toevoeging in de aangifte. Deze procedure vervangt de procedure in NCTS 4 waarbij de douane het vervoersdocument bij stempelde.

3.4 DOUANEKANTOOR VAN UITGANG VOOR DOUANEVERVOER

Het kantoor van uitgang voor douanevervoer ziet toe op de veiligheidsgegevens in de aangifte van goederen die het veiligheidsgebied verlaten. Het veiligheidsgebied bestaat uit:

- De Europese Unie
- Zwitserland
- Noorwegen

Wanneer goederen het veiligheidsgebied verlaten worden gegevens uitgewisseld tussen de

douanevervoer applicatie NCTS 5 en de uitvoerapplicatie AES. Het is hierbij noodzakelijk dat veiligheidsgegevens aan worden geleverd. Dit kan gedaan worden door veiligheidsgegevens in het vervoersdocument te vermelden (gecombineerde aangifte) of bij het verlaten van het veiligheidsgebied een summier aangifte bij uitgaan (EXS) in te dienen waarbij deze gegevens aan worden gevuld.

3.5 OVERIGE VERANDERINGEN

In NCTS 4 bestonden er twee modellen van het begeleidingsdocument en de lijst met artikelen; een versie mét en een

versie zonder veiligheidsgegevens. In NCTS 5 zal er slechts één nieuw model zijn.

Bij het gebruik van NCTS 4 was het ook altijd verplicht dat de zending begeleiding met een uitgeprinte versie van het begeleidingsdocument. In de nieuwe situatie is dit niet langer verplicht. Wel is het verplicht op ieder moment het documentnummer (MRN) of de barcode van de aangifte te kunnen tonen zodat de douane de gegevens van het document op kan halen.

Tot slot staat de afkorting MRN niet langer voor "Movement Reference Number" maar voor "Master Reference Number".

4. Vragen?

Indien u vragen of graag heeft een training zou willen volgen over dit onderwerp, staan onze consultants u graag te woord.

nl.maco.consultancy@sgs.com

When you need to be sure

SGS Maco Customs Service
Louis Eijssenweg 2A
6049 CD Roermond
Nederland

sgs.com



SGS