



ZMENY POUŽÍVATEĽSKÉHO ROZHRAVIA NCTS 5

Pripravila
spoločnosť SGS
4. decembra 2024
Verzia 1.02



SGS

Obsah

1	Úvod	3
2	Všeobecné zmeny	4
	<i>Používanie kódov HS.....</i>	<i>4</i>
	<i>Hlavička vyhlásenia.....</i>	<i>5</i>
	Podrobnosti kanceláriách nového Colného ransitu	5
	Nová bezpečnostná sekcia	6
	<i>Tovarové položky.....</i>	<i>7</i>
	Jedinečné referenčné číslo zásielky (UCR).....	7
	Kód CUS	8
	Sekcia balenia	9
	<i>Sekcia dokumentov</i>	<i>10</i>
	Konkrétne dokumenty.....	11
	<i>Dopravné zariadenia</i>	<i>11</i>
	<i>Rozdelenie funkcií.....</i>	<i>12</i>
3.	FrancúzskoLitva ako krajina odchodu	14

1 Úvod

Tento dokument obsahuje krátke usmernenie pre používateľov siete SGS TransitNet, aby pochopili hlavné zmeny v rozhraní siete TransitNet, ktoré boli implementované v súvislosti s NCTS 5.

NCTS 5 prináša zmeny údajov a dátového modelu, ktoré vyžadujú colné orgány. Pri aktualizácii našich pripojení na NCTS 5 sa spoločnosť SGS snažila obmedziť počet zmien v používateľskom rozhraní.

S cieľom prispôbiť nové dátové prvky požadované pre vyhlásenie NCTS 5 boli vykonané určité zmeny v usporiadaní tranzitného vyhlásenia v sieti TransitNet, ktoré budú viditeľné pre používateľov.

Tento návod sa zaoberá hlavnými údajmi, ktoré by ste mali poznať pri vytváraní vyhlásenia v systéme NCTS 5, pričom sa doplnia špecifiká pre odlety zo Srbska.

Kľúčová terminológia:

- **NCTS:** Nový počítačový tranzitný systém.
- **Prechodné obdobie:** NCTS 5 budú členovia zavádzať v dvoch etapách. Počas prvej etapy, ktorá sa začala v roku 2023 a potrvá do pripojenia poslednej krajiny k NCTS 5, budú krajiny používať prechodný režim. Tento prechodný režim možno nazvať NCTS 5.1. Počas 5.1. NCTS 5 sa budú uplatňovať niektoré konkrétne pravidlá a podmienky, aby sa zabezpečilo fungovanie transakcií medzi krajinami, ktoré používajú rôzne verzie NCTS 5. Jedným z bodov s najväčším vplyvom je obmedzenie používania jedného domu zásielok.
- **Dom zásielok:** Nová úroveň zahrnutá v štruktúre údajov NCTS 5 zasielaných colným orgánom. Vzťahuje sa na najnižšie poskytnuté informácie o preprave, ktorá sa vzťahuje na všetky jej položky zásielky (každá zásielka môže obsahovať až 1999 zásielok Domu) - počas prechodu je to obmedzené na 1 Dom zásielky. Je to najnižšia úroveň, na ktorej je možné deklarovat' odosielateľa. Túto úroveň automaticky generuje Transitnet, takže používateľ vidí len úroveň Hlavička a tovarová položka.
- **GR TAXUD:** Generálne riaditeľstvo pre dane a colnú úniu.
- **TCUIN:** jedinečné identifikačné číslo tretej krajiny.

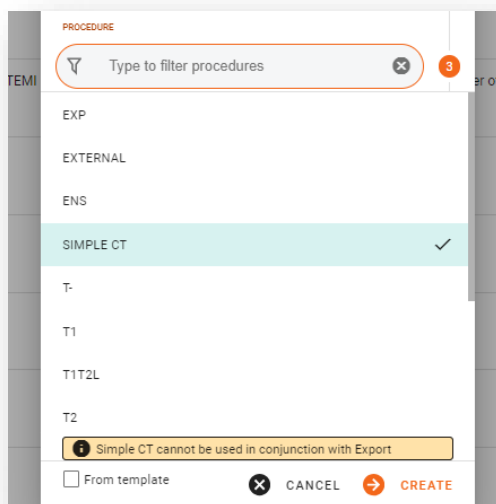
2 Všeobecné zmeny

2.1 Používanie kódov HS

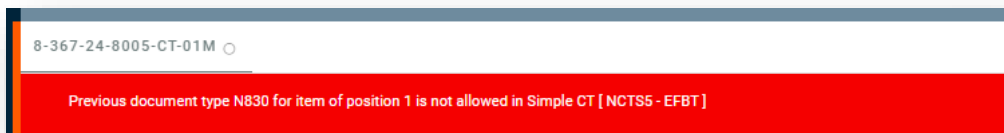
Po výbere krajiny odchodu je potrebné vybrať typ colného vyhlásenia, ktoré sa má vytvoriť. NCTS 5 zahŕňa obmedzenia pri používaní "jednoduchých CT" vyhlásení (pri ktorých nie je potrebné uvádzať kód HS).

Možnosť jednoduchého CT bude počas prechodného obdobia povolená len v niektorých krajinách. Po aktivácii konečného režimu pre všetky krajiny nebude tento typ vyhlásenia k dispozícii na výber používateľom.

V niektorých krajinách, ktoré už prešli (Nemecko, Lotyšsko, Srbsko...) na NCTS 5, jednoduchá možnosť CT nie je možná ani počas prechodu. V opačnom prípade je možné zvoliť tento typ vyhlásenia:

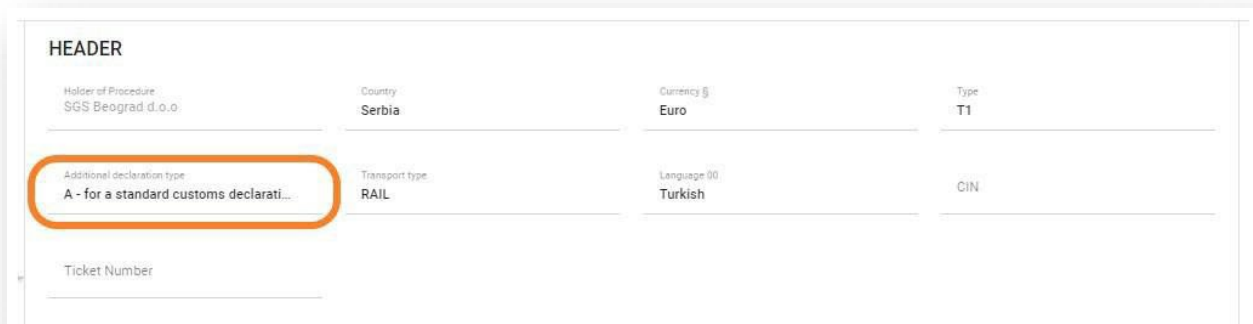


Používatelia by si však mali uvedomiť, že možnosť Simple CT nemožno použiť, ak je vyhlásenie o exporte deklarované ako predchádzajúci dokument - používatelia sú na takéto obmedzenie upozornení varovaním v sieti TransitNet a validáciou.



Toto obmedzenie neplatí v niektorých krajinách, ktorých vývozný systém sa líši od systému Európskej únie (AES).

2.2 Hlavička vyhlásenia



HEADER			
Holder of Procedure SGS Beograd d.o.o.	Country Serbia	Currency Euro	Type T1
Additional declaration type A - for a standard customs declarati...	Transport type RAIL	Language Turkish	CIN
Ticket Number			

V súčasnosti sa zobrazuje len jedno dodatočné pole - **Dodatočný typ vyhlásenia**.

V súčasnosti ide o pole, ktoré nie je možné upravovať, pretože jedinou možnosťou zahrnutou v súčasnom rozsahu je možnosť.

A. Možné možnosti podľa NCTS 5:

- Typ A: Štandardné vyhlásenie (predvolené)

2.2.1 Podrobnosti o nových kanceláriách Custom Transit

Okrem súčasného colného úradu pre tranzit zahŕňa NCTS 5 aj novú úlohu úradu pre tranzit.

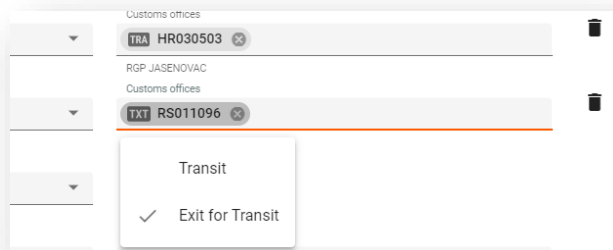
■ colný úrad pre tranzit, ktorý je v sieti TransitNet označený ako TXT.

Táto nová úloha sa týka colného úradu príslušného pre miesto výstupu z bezpečnostného priestoru (hranica colného územia Únie), ktorý je zodpovedný za posudzovanie údajov o bezpečnosti a ochrane.

Ak má CO (colný úrad) v predvolenom nastavení pri výbere položky Trasa / Colný úrad viacero rolí, potom:

- Ak má CO rolu TRA (normálna tranzitná rola), bude predvolene vybraná.
- ak má CO jednu rolu (iba TXT alebo TRA), táto rola bude predvolene vybraná.

Ak chcete zmeniť rolu vlastných kancelárií, používateľ by mal kliknúť na značku CO a vybrať potrebnú rolu (TRA; TXT).



Customs offices

TRA HR030503

RGP JASENOVAC

Customs offices

TXT RS011096

Transit

✓ Exit for Transit

Kedy použiť túto rolu TXT?

Počas prechodného obdobia a po ňom je táto rola voliteľná. Mala by sa použiť len v prípade, že vybrané pole zabezpečenia je rovné 2 (zabezpečenie pre EXS) alebo 3 (zabezpečenie pre EXS a ENS) a neexistuje colný úrad tranzitu deklarovaný pre krajinu smerovania mimo oblasti colnej dohody o colnej bezpečnosti krajiny.

Niektoré vnútroštátne orgány by mohli požiadať o jeho vyhlásenie. Napríklad v Nemecku je táto úloha povinná, ak je stupeň zabezpečenia 2 alebo 3. Takže aspoň jeden colný úrad výstupu pre tranzit by mal byť deklarovaný s touto úlohou.

2.2.2 Nová bezpečnostná sekcia

Sekcia Bezpečnosť bola zmenená pre NCTS 5. Zaškrtávacie políčko v NCTS 4 bolo nahradené zoznamom hodnôt. Umožní používateľovi vybrať medzi (0,1,2,3):

- 0 → V colnom vyhlásení nie je potrebné predložiť dokumenty ENS (vstupné súhrnné colné vyhlásenie) a EXS (výstupné súhrnné colné vyhlásenie).
- 1 → Potrebné na podanie vyhlásenia ENS.
- 2 → Potrebné na podanie vyhlásenia EXS.
- 3 → Potrebné na podanie vyhlásenia ENS&EXS.

Ak sa vyberie iná hodnota ako "0", nasledujúce polia budú povinné:

Nižšie uvedené polia budú povinné:

- Miesto nakládky
- Krajina nakládky
- Miesto vykládky
- Miesto vykládky Krajina

SECURITY

Security §
 1 - Security for E... ▾

Place of loading Place of unloading

Country of loading Country of unloading

2.3 Tovarové položky

V tejto časti boli zmenené niektoré polia, ale hlavné zmeny sa týkajú časti dokumentu.

2.3.1 Jedinečné referenčné číslo zásielky (UCR)

Počas prechodného obdobia bude toto pole nepovinné a môže obsahovať maximálne 35 znakov. UCR bude povinné (po skončení prechodného obdobia) v prípade, že ten istý prepravný doklad nie je zahrnutý vo vyhlásení odosielateľa (C502).

GOODS ITEM #1

Country of despatch Country of destination HS Code

Apply to all goods items Apply to all goods items

UCR CUS code OPEN ECICS

0
0
10 €

MASS VALUE

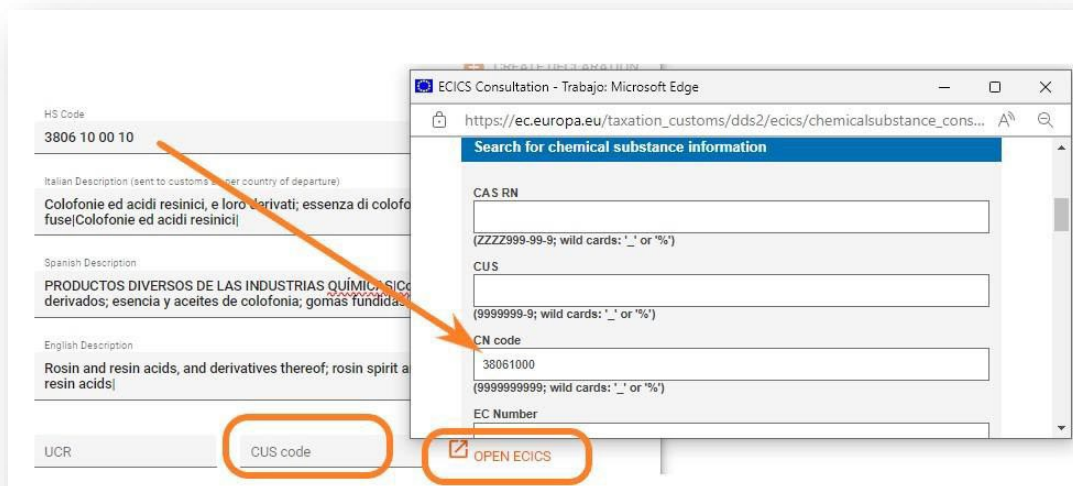
Gross kg Net kg Value Currency
 Kg Euro

2.3.2 Kód CUS

Číslo colnej únie a štatistiky (CUS) je identifikátor, ktorý sa v rámci Európskeho colného zoznamu chemických látok (ECICS) prideluje najmä chemickým látkam a prípravkom.

V súčasnosti je to nepovinné pole. Ak ho chcete vyplniť v prípade, že ho požaduje akýkoľvek orgán, postupujte podľa nižšie uvedených krokov:

1. Kliknutím na odkaz otvorte vyskakovacie okno ECICS. Vyhľadajte kód tak, že do poľa s kódom KN uvediete prvých 8 číslic kódu HS a stlačte tlačidlo Odoslať.



2. Potom sa vo výsledkoch zobrazí zoznam kódov CUS súvisiacich s kódom CN.

CUS	CN code	CAS RN	EC number	UN number	Nomen.	Name
0010001-6	38061000	514-10-3	208-178-3		COMMON	abietic acid, technical
0113651-2	38061000	8050-09-7	232-475-7		COMMON	rosin

3. Zahrňte vybraný kód CUS z databázy EÚ. Formát na jeho zahrnutie bude 9 znakov XXXXXXXX-X a môžete ho skopírovať a vložiť.

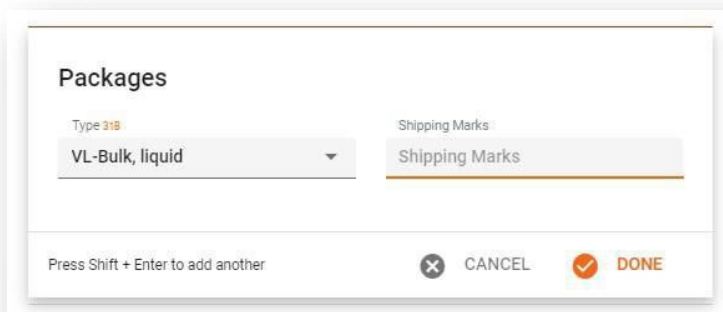
2.3.3 Sekcia balenia

Niekoľko zmien v tejto časti v porovnaní s NCTS 4. "Značky a čísla" boli zmenené na "Prepravné značky".

N^o balíkov (počet balíkov) a prepravné značky sú povinné, pokiaľ typ balíka nie je hromadný balík.

Zatiaľ čo pre typ Balíkov Balíky rozbalené, t. j. (v hodnotách "NE", "NF", "NG") je N^o balíkov povinný údaj a Dopravné značky nepovinný.

V sieti TransitNet je zahrnutá validácia, ktorá zabezpečí, že používateľ vyplní polia správne.

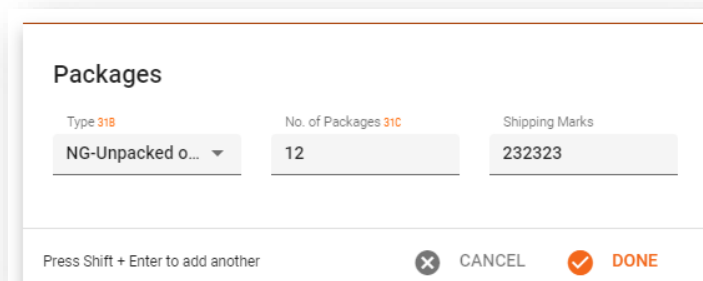


Packages

Type **318**
VL-Bulk, liquid

Shipping Marks
Shipping Marks

Press Shift + Enter to add another



Packages

Type **318**
NG-Unpacked o...

No. of Packages **310**
12

Shipping Marks
232323

Press Shift + Enter to add another

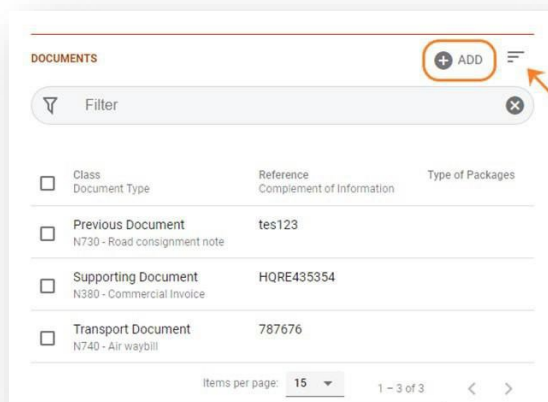
2.4 Sekcia dokumentov

NCTS 5 predstavuje jedinečnú sekciu, do ktorej sa nahrávajú dokumenty rôznych tried. To sa líši od NCTS 4 rôznymi sekciami, do ktorých možno vložiť dokumenty v používateľskom rozhraní (Sprievodné dokumenty, Predchádzajúce dokumenty atď.)

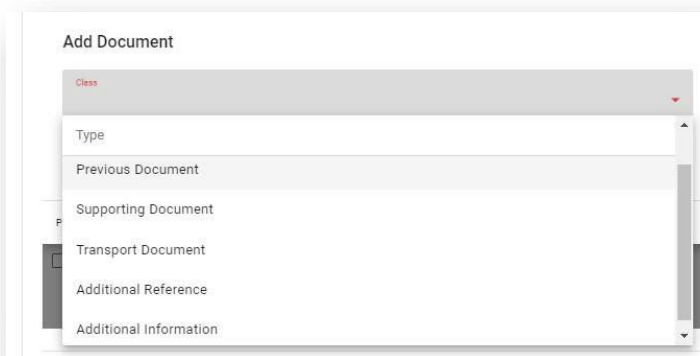
Táto časť dokumentu bude fungovať tak, ako je vysvetlené nižšie:

Kroky na ich začlenenie:

1. Ak chcete pridať nový dokument, používatelia musia kliknúť na tlačidlo "ADD".

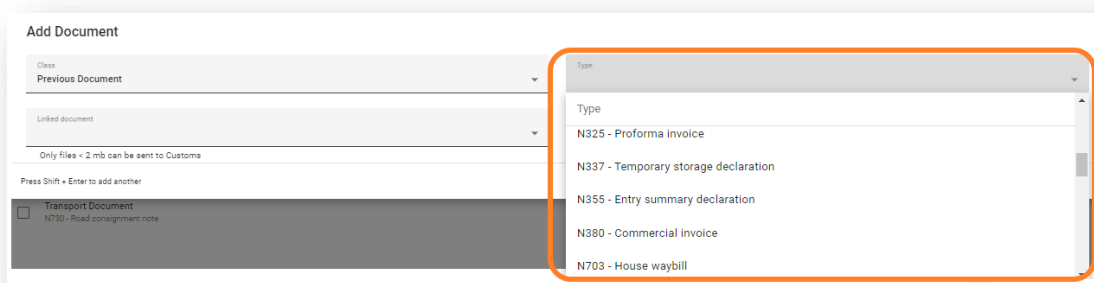


2. Vyberte Triedu dokumentu, ktorý sa má zahrnúť.



(Typ triedy: Predchádzajúci dokument, Podporný dokument, Dopravný dokument, Dodatočný odkaz, Dodatočné informácie).

3. Vyberte typ dokumentu, ktorý sa má zahrnúť.



Vyplňte potrebné polia pre každý dokument. (Každý vybraný dokument bude mať povinné a nepovinné polia podľa špecifikácií NCTS 5).

Zoznam dokumentov je možné filtrovať a triediť podľa: Trieda, Odkaz alebo Typ.

2.4.1 Konkrétne dokumenty.

V každej krajine, ktorá prejde alebo prešla na systém NCTS 5, má sieť TransitNet predvolene načítané špecifické dokumenty, ktoré pomáhajú používateľovi rýchlejšie zadávať údaje (obchodná faktúra, CMR atď.)

2.5 Dopravné zariadenia

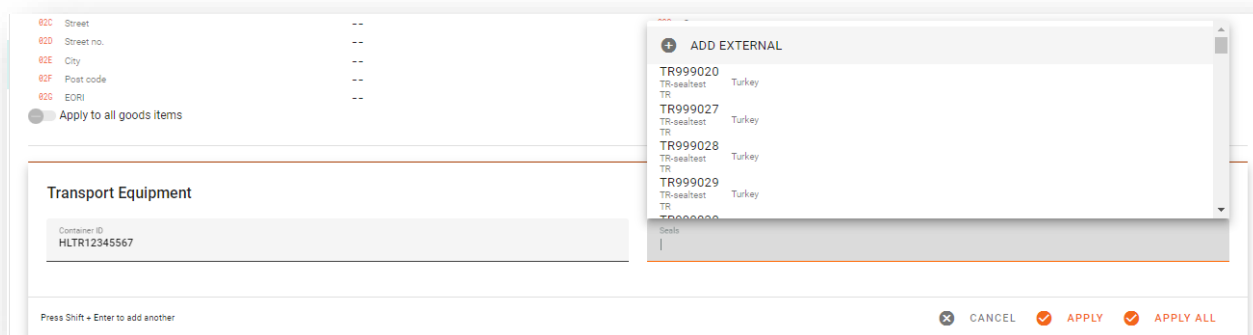
Odstránili sa sekcie plomb a kontajnerov a spojili sa do novej **sekcie Transport** s informáciami pre obe sekcie.

Nová sekcia bude obsahovať tabuľku s nasledujúcimi stĺpcami:

- ID kontajnera: Rovnaké ako aktuálne pole
- Tesnenia: Plomby spojené s jednotkou (kontajner, prives, nákladné vozidlo atď.)

Jednotka môže mať viac ako jednu plombu. Plomba môže byť zahrnutá bez ID kontajnera

Použitie kontajnera a plomby na niekoľko vytvorených položiek zostane rovnaké ako v aktuálnej sekcii kontajnera, rovnako ako použitie šablóny na ich vytvorenie.



The screenshot shows a software interface with a form titled "Transport Equipment". On the left, there are fields for "Street", "Street no.", "City", "Post code", and "EORI", each with a red "ECC" label and a "--" value. Below these is a checkbox "Apply to all goods items". The main form area has a "Container ID" field with the value "HLTR12345567". On the right, a dropdown menu titled "ADD EXTERNAL" is open, showing a list of entries: "TR999020 Turkey", "TR999027 Turkey", "TR999028 Turkey", and "TR999029 Turkey". At the bottom of the interface, there are buttons for "CANCEL", "APPLY", and "APPLY ALL", along with a hint "Press Shift + Enter to add another".

Obmedzenie plomby. Rovnaká logika ako v NCTS 4 zostáva zachovaná. V závislosti od krajiny odoslania a typu colného vyhlásenia (normálne/zjednodušené) budú zahrnuté obmedzenia týkajúce sa možnosti pripojiť externé plomby alebo plomby SGS.

V niektorých krajinách, ako napríklad v Španielsku, Bulharsku a Chorvátsku, by mal každý používateľ možnosť uviesť akýkoľvek typ plomby pre všetky typy vyhlásení.

2.6 Rozdelenie funkcií

Ako už bolo spomenuté, počas prechodného obdobia sa uplatňuje súbor prechodných pravidiel.

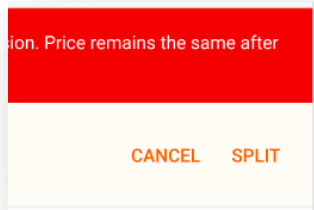
Jedno z najdôležitejších pravidiel obmedzuje používanie viac ako jedného domu zásielok (E1406).

E1406

Technical Description:
 IF <Decisive Date> is LESS than or EQUAL to <TPendDate>
 THEN
 /*/RiskAnalysisIdentification/RiskAnalysis/RiskAnalysisResult AND
 /*/Consignment/ActiveBorderTransportMeans AND
 /*/Consignment/HouseConsignment AND
 /*/Consignment/HouseConsignment/ConsignmentItem/Commodity/DangerousGoods
 multiplicity shall be set to 'ix'

Dom zásielky je najnižšia úroveň, na ktorej môže byť odosielateľ informovaný v XML. V XML preto nemôže byť colným orgánom oznámený viac ako jeden odosielateľ. Aby sa predišlo akémukoľvek manuálnemu zásahu zo strany používateľa, TransitNet rozdelí vyhlásenie vytvorené používateľom s viacerými odosielateľmi do rôznych vyhlásení v rámci tej istej skupiny.

Funkcia rozdelenia sa spustí, keď je pôvodná deklarácia overená a neobsahuje chyby. Používateľ bude musieť toto rozdelenie akceptovať, aby mohol odoslať vytvorenú skupinu.



Cena vyhlásenia zostáva rovnaká, takže klienti nie sú týmto pravidlom ekonomicky ovplyvnení.

Toto platí všeobecne pre všetky krajiny, ale niektorým krajinám je umožnené používanie skratiek, aby sa tomu vyhl. Írsko a Veľká Británia umožnia neodoslať odosielateľa v prípade, že ich je počas prechodného obdobia viac. Vyhlásenie v týchto krajinách nebude rozdelené.

3. Francúzsko ako krajina odchodu

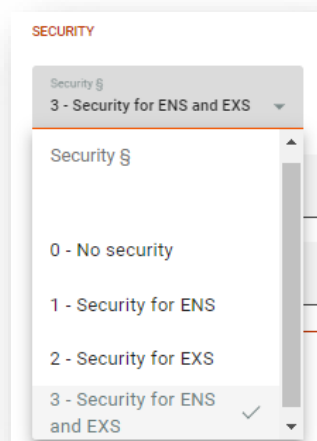
- Jednoduché CT nie je povolené.
- Výnimka rozdelenej funkcie počas prechodu.
Pre krajinu odoslania Francúzsko je počas prechodného obdobia (5.1), keď jedno vyhlásenie obsahuje viacerých odosielateľov, funkcia rozdelenia zakázaná.

Konkrétne, ak vyhlásenie s Departure France obsahuje viac ako jedného odosielateľa, potom:

- 1) po validácii by systém **nemal** používateľovi navrhovať rozdelenie vyhlásení.
- 2) Pri generovaní správy IE015/IE013 by <Odosielateľ> a všetky s ním súvisiace dátové prvky nemali byť zahrnuté na všetkých úrovniach správy.
- 3) PDF TAD/TSAD nebude obsahovať informácie o odosielateľovi.

V opačnom prípade, ak vyhlásenie obsahuje iba jedného odosielateľa naprieč všetkými tovarovými položkami, systém by sa mal aj naďalej správať tak, ako sa správa v súčasnosti, a prvok <Consignor> by mal byť zahrnutý do správy IE015/IE013 a do PDF TAD/TSAD.

- Stornovanie vyhlásení by bolo možné (okrem bežného toku stornovania) po prijatí správy Uvoľnené na tranzit. Používatelia, ktorí potrebujú zrušiť vyhlásenie po jeho uvoľnení na tranzitné vyhlásenie, kontaktujte svoje klientske centrum.
- Úroveň zabezpečenia je predvolene nastavená na 3. K dispozícii sú 4 možné hodnoty:

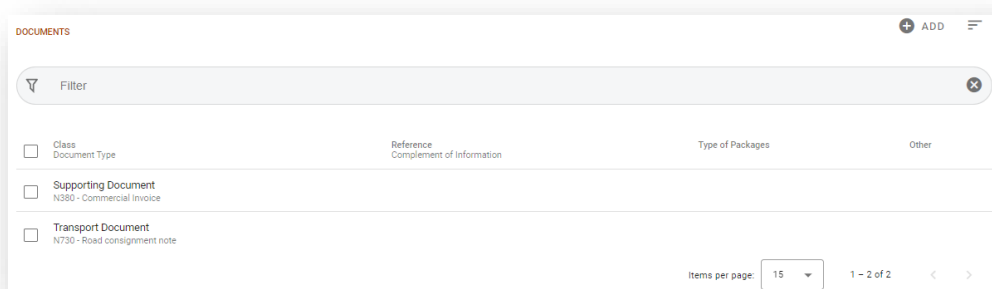


Ak je **úroveň bezpečnosti** nastavená na **2 alebo 3** a vo vyhlásení je uvedený aspoň jeden **príjemca** z krajiny EÚ, systém spustí chybu overenia. Chybové hlásenie bude indikovať:

Security data cannot be "2" or "3" if Consignee is from an EU country - please change the Security data to "0" or "1"

Týmto pravidlom sa zabezpečuje súlad s osobitnými regulačnými požiadavkami týkajúcimi sa úrovni bezpečnosti pre vyhlásenia týkajúce sa príjemcov z EÚ.

- Štandardne nastavené doklady sú:
Podkladový doklad N380 – Obchodná faktúra,
Prepravný doklad N730 – Cestný nákladný list.

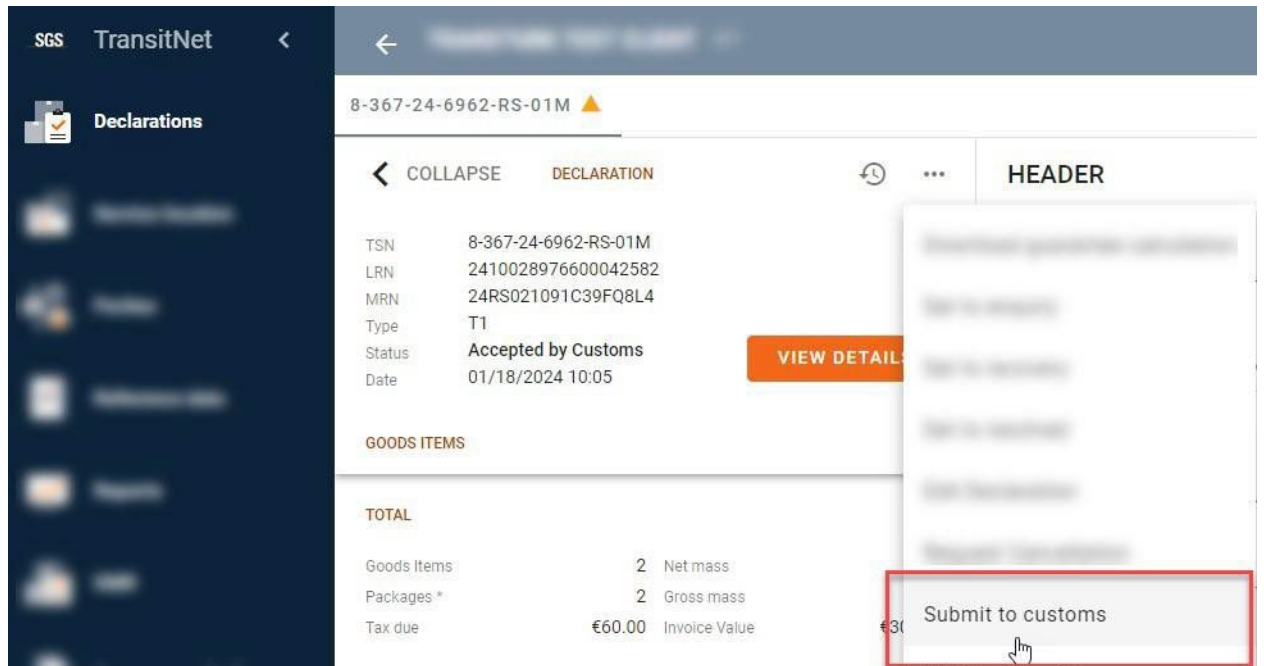


- Pri vykonávaní zmeny (iba po prijatí správy Akceptované colnicou IE028)
 - Ak chcete odoslať pozmeňujúci návrh, postupujte takto:
 - Kliknite na tlačidlo "Požiadat' o úpravu".
 - Zobrazí sa pole „Pridat' dôvod“.
 - Do poľa zadajte dôvod zmeny (francúzsky jazyk).
 - Ako to funguje: Informácie, ktoré poskytnete v poli „Pridat' dôvod“ budú zachytené a uložené automaticky a odoslané colným orgánom. (Pole motívu by malo obsahovať maximálne 280 znakov.)



- Toto ponecháva vyhlásenie otvorené pre zmeny a doplnenia. Používateľ by mal urobiť

potrebné zmeny, kliknúť na uložiť a potom stlačiť „Odoslať colnici“, čo je umiestnené pod tromi bodkami.



8-367-24-6962-RS-01M

DECLARATION

TSN 8-367-24-6962-RS-01M
 LRN 2410028976600042582
 MRN 24RS021091C39FQ8L4
 Type T1
 Status Accepted by Customs
 Date 01/18/2024 10:05

VIEW DETAILS

GOODS ITEMS

TOTAL

Goods Items	2	Net mass	
Packages *	2	Gross mass	
Tax due	€60.00	Invoice Value	€30

Submit to customs

Upozorňujeme, že nasledujúce polia nie je možné zmeniť pri žiadosti o zmenu.

- Držiteľ tranzitného režimu.
- Referenčné číslo záruky.
- Colný úrad odoslania.
- HS kódy.
- Bezpečnostné údaje – len uvedená hodnota (0, 1, 2 alebo 3) sa nedá zmeniť.