



ZMENY POUŽÍVATEĽSKÉHO ROZHRAINIA NCTS 5

Pripravila
spoločnosť SGS
15. januára 2025
Verzia 1.00



SGS

1. Úvod	3
2. Všeobecné zmeny	4
<i>Používanie kódov HS</i>	4
<i>Hlavička vyhlásenia</i>	5
Podrobnosti o nových kanceláriách Custom Transit	5
Nová bezpečnostná sekcia	6
<i>Tovarové položky</i>	7
Jedinečné referenčné číslo zásielky (UCR)	7
Kód CUS	8
Sekcia balenia	9
<i>Sekcia dokumentov</i>	10
Konkrétne dokumenty	11
<i>Dopravné zariadenia</i>	11
3. Belgicko ako krajina odchodu	13

1. Úvod

Tento dokument obsahuje krátke usmernenie pre používateľov siete SGS TransitNet, aby pochopili hlavné zmeny v rozhraní siete TransitNet, ktoré boli implementované v súvislosti s NCTS 5.

NCTS 5 prináša zmeny údajov a dátového modelu, ktoré vyžadujú colné orgány. Pri aktualizácii našich pripojení na NCTS 5 sa spoločnosť SGS snažila obmedziť počet zmien v používateľskom rozhraní.

S cieľom prispôbiť nové dátové prvky požadované pre vyhlásenie NCTS 5 boli vykonané určité zmeny v usporiadaní tranzitného vyhlásenia v sieti TransitNet, ktoré budú viditeľné pre používateľov.

Tento návod sa zaoberá hlavnými údajmi, ktoré by ste mali poznať pri vytváraní vyhlásenia v systéme NCTS 5, pričom sa doplnia špecifiká pre odlety zo Srbska.

Kľúčová terminológia:

- **NCTS:** Nový počítačový tranzitný systém.
- **Prechodné obdobie:** NCTS 5 budú členovia zavádzať v dvoch etapách. Počas prvej etapy, ktorá sa začala v roku 2023 a potrvá do pripojenia poslednej krajiny k NCTS 5, budú krajiny používať prechodný režim. Tento prechodný režim možno nazvať NCTS 5.1. Počas 5.1. NCTS 5 sa budú uplatňovať niektoré konkrétne pravidlá a podmienky, aby sa zabezpečilo fungovanie transakcií medzi krajinami, ktoré používajú rôzne verzie NCTS 5. Jedným z bodov s najväčším vplyvom je obmedzenie používania jedného domu zásielok.
- **Dom zásielok:** Nová úroveň zahrnutá v štruktúre údajov NCTS 5 zasielaných colným orgánom. Vzťahuje sa na najnižšie poskytnuté informácie o preprave, ktorá sa vzťahuje na všetky jej položky zásielky (každá zásielka môže obsahovať až 1999 zásielok Domu) - počas prechodu je to obmedzené na 1 Dom zásielky. Je to najnižšia úroveň, na ktorej je možné deklarovat' odosielateľa. Túto úroveň automaticky generuje Transitnet, takže používateľ vidí len úroveň Hlavička a tovarová položka.
- **GR TAXUD:** Generálne riaditeľstvo pre dane a colnú úniu.
- **TCUIN:** jedinečné identifikačné číslo tretej krajiny.

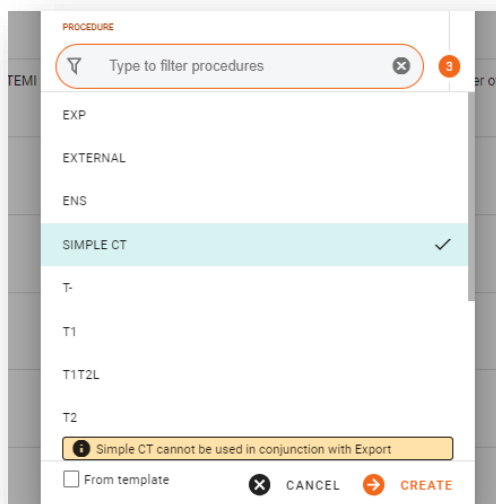
2. Všeobecné zmeny

2.1 Používanie kódov HS

Po výbere krajiny odchodu je potrebné vybrať typ colného vyhlásenia, ktoré sa má vytvoriť. NCTS 5 zahŕňa obmedzenia pri používaní "jednoduchých CT" vyhlásení (pri ktorých nie je potrebné uvádzať kód HS).

Možnosť jednoduchého CT bude počas prechodného obdobia povolená len v niektorých krajinách. Po aktivácii konečného režimu pre všetky krajiny nebude tento typ vyhlásenia k dispozícii na výber používateľom.

V niektorých krajinách, ktoré už prešli (Nemecko, Lotyšsko, Srbsko...) na NCTS 5, jednoduchá možnosť CT nie je možná ani počas prechodu. V opačnom prípade je možné zvoliť tento typ vyhlásenia:



Používatelia by si však mali uvedomiť, že možnosť Simple CT nemožno použiť, ak je vyhlásenie o exporte deklarované ako predchádzajúci dokument - používatelia sú na takéto obmedzenie upozornení varovaním v sieti TransitNet a validáciou.



Toto obmedzenie neplatí v niektorých krajinách, ktorých vývozný systém sa líši od systému Európskej únie (AES).

2.2 Hlavička vyhlásenia

HEADER			
Holder of Procedure SGS Beograd d.o.o.	Country Serbia	Currency Euro	Type T1
Additional declaration type A - for a standard customs declarati...	Transport type RAIL	Language Turkish	CIN
Ticket Number			

V súčasnosti sa zobrazuje len jedno dodatočné pole - **Dodatočný typ vyhlásenia**.

V súčasnosti ide o pole, ktoré nie je možné upravovať, pretože jedinou možnosťou zahrnutou v súčasnom rozsahu je možnosť.

A. Možné možnosti podľa NCTS 5:

- Typ A: Štandardné vyhlásenie (predvolené)

2.2.1 Podrobnosti o nových kanceláriách Custom Transit

Okrem súčasného colného úradu pre tranzit zahŕňa NCTS 5 aj novú úlohu úradu pre tranzit.

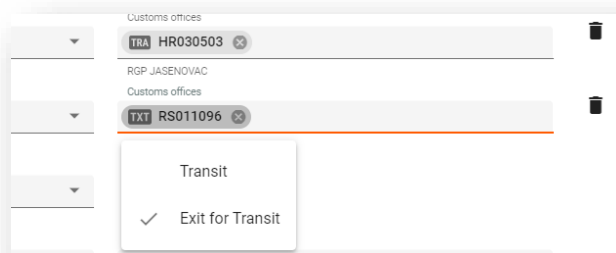
- colný úrad pre tranzit, ktorý je v sieti TransitNet označený ako TXT.

Táto nová úloha sa týka colného úradu príslušného pre miesto výstupu z bezpečnostného priestoru (hranica colného územia Únie), ktorý je zodpovedný za posudzovanie údajov o bezpečnosti a ochrane.

Ak má CO (colný úrad) v predvolenom nastavení pri výbere položky Trasa / Colný úrad viacero rolí, potom:

- Ak má CO rolu TRA (normálna tranzitná rola), bude predvolene vybraná.
- ak má CO jednu rolu (iba TXT alebo TRA), táto rola bude predvolene vybraná.

Ak chcete zmeniť rolu vlastných kancelárií, používateľ by mal kliknúť na značku CO a vybrať potrebnú rolu (TRA; TXT).



Customs offices

- TRA HR030503
- RGJ JASENOVAC
- Customs offices
- TXT RS011096

Transit

✓ Exit for Transit

Kedy použiť túto rolu TXT?

Počas prechodného obdobia a po ňom je táto rola voliteľná. Mala by sa použiť len v prípade, že vybrané pole zabezpečenia je rovné 2 (zabezpečenie pre EXS) alebo 3 (zabezpečenie pre EXS a ENS) a neexistuje colný úrad tranzitu deklarovaný pre krajinu smerovania mimo oblasti colnej dohody o colnej bezpečnosti krajiny.

Niektoré vnútroštátne orgány by mohli požiadať o jeho vyhlásenie. Napríklad v Nemecku je táto úloha povinná, ak je stupeň zabezpečenia 2 alebo 3. Takže aspoň jeden colný úrad výstupu pre tranzit by mal byť deklarovaný s touto úlohou.

2.2.2 Nová bezpečnostná sekcia

Sekcia Bezpečnosť bola zmenená pre NCTS 5. Zaškrťavacie políčko v NCTS 4 bolo nahradené zoznamom hodnôt. Umožní používateľovi vybrať medzi (0,1,2,3):

- 0 → V colnom vyhlásení nie je potrebné predložiť dokumenty ENS (vstupné súhrnné colné vyhlásenie) a EXS (výstupné súhrnné colné vyhlásenie).
- 1 → Potrebné na podanie vyhlásenia ENS.
- 2 → Potrebné na podanie vyhlásenia EXS.
- 3 → Potrebné na podanie vyhlásenia ENS&EXS.

Ak sa vyberie iná hodnota ako "0", nasledujúce polia budú povinné:

Nižšie uvedené polia budú povinné:

- Miesto nakládky
- Krajina nakládky
- Miesto vykládky
- Miesto vykládky Krajina

SECURITY

Security §
1 - Security for E... ▼

Place of loading Place of unloading

Country of loading Country of unloading

2.3 Tovarové položky

V tejto časti boli zmenené niektoré polia, ale hlavné zmeny sa týkajú časti dokumentu.

2.3.1 Jedinečné referenčné číslo zásielky (UCR)

Počas prechodného obdobia bude toto pole nepovinné a môže obsahovať maximálne 35 znakov. UCR bude povinné (po skončení prechodného obdobia) v prípade, že ten istý prepravný doklad nie je zahrnutý vo vyhlásení odosielateľa (C502).

GOODS ITEM #1

Country of despatch Country of destination HS Code

Apply to all goods items Apply to all goods items

UCR CUS code OPEN ECICS

0
0
10 €

MASS **VALUE**

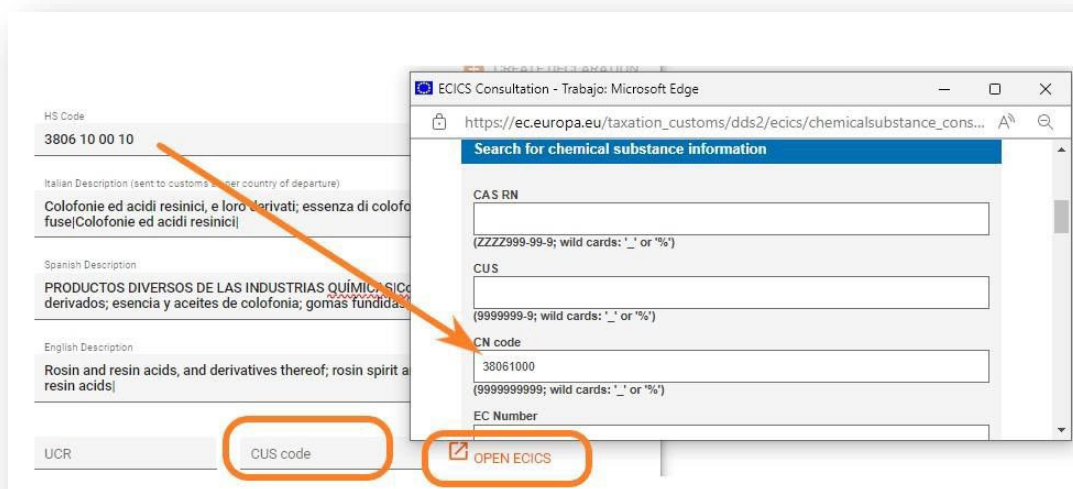
Gross kg Net kg Value Currency
 Kg Euro

2.3.2 Kód CUS

Číslo colnej únie a štatistiky (CUS) je identifikátor, ktorý sa v rámci Európskeho colného zoznamu chemických látok (ECICS) pridružuje najmä chemickým látkam a prípravkom.

V súčasnosti je to nepovinné pole. Ak ho chcete vyplniť v prípade, že ho požaduje akýkoľvek orgán, postupujte podľa nižšie uvedených krokov:

1. Kliknutím na odkaz otvorte vyskakovacie okno ECICS. Vyhľadajte kód tak, že do poľa s kódom KN uvediete prvých 8 číslic kódu HS a stlačte tlačidlo Odoslať.



2. Potom sa vo výsledkoch zobrazí zoznam kódov CUS súvisiacich s kódom CN.

CUS	CN code	CAS RN	EC number	UN number	Nomen.	Name
0010001-6	38061000	514-10-3	208-178-3		COMMON	abietic acid, technical
0113651-2	38061000	8050-09-7	232-475-7		COMMON	rosin

3. Zahrňte vybraný kód CUS z databázy EÚ. Formát na jeho zahrnutie bude 9 znakov XXXXXXXX-X a môžete ho skopírovať a vložiť.

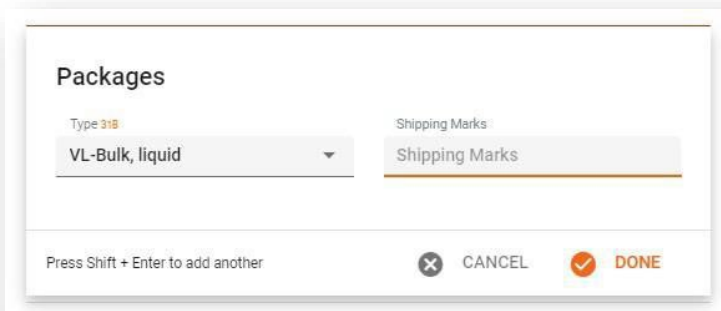
2.3.3 Sekcia balenia

Niekoľko zmien v tejto časti v porovnaní s NCTS 4. "Značky a čísla" boli zmenené na "Prepravné značky".

N^o balíkov (počet balíkov) a prepravné značky sú povinné, pokiaľ typ balíka nie je hromadný balík.

Zatiaľ čo pre typ Balíkov Balíky rozbalené, t. j. (v hodnotách "NE", "NF", "NG") je N^o balíkov povinný údaj a Dopravné značky nepovinný.

V sieti TransitNet je zahrnutá validácia, ktorá zabezpečí, že používateľ vyplní polia správne.



Packages

Type **31B**

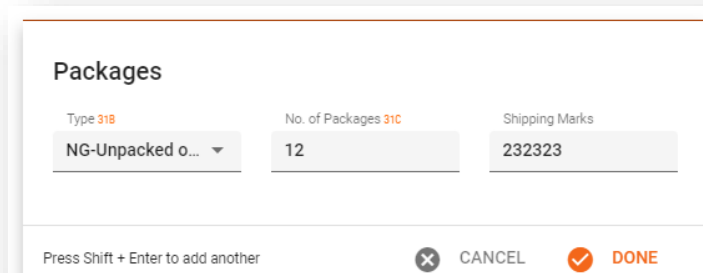
VL-Bulk, liquid

Shipping Marks

Shipping Marks

Press Shift + Enter to add another

CANCEL DONE



Packages

Type **31B**

No. of Packages **31C**

Shipping Marks

NG-Unpacked o...

12

232323

Press Shift + Enter to add another

CANCEL DONE

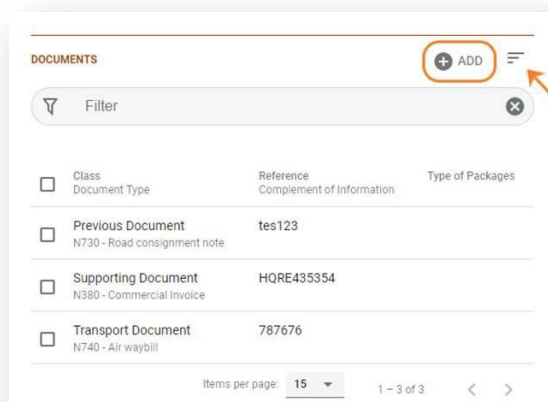
2.4 Sekcia dokumentov

NCTS 5 predstavuje jedinečnú sekciu, do ktorej sa nahrávajú dokumenty rôznych tried. To sa líši od NCTS 4 rôznymi sekciami, do ktorých možno vložiť dokumenty v používateľskom rozhraní (Sprievodné dokumenty, Predchádzajúce dokumenty atď.)

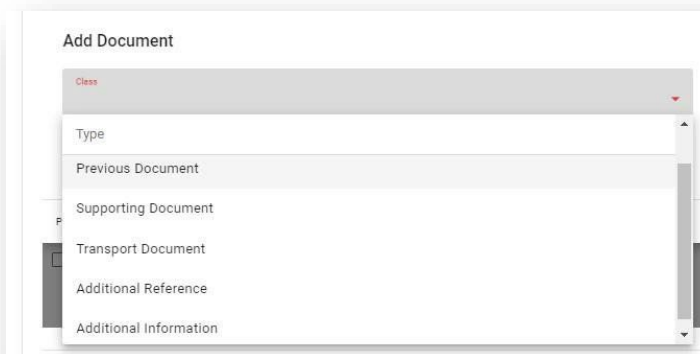
Táto časť dokumentu bude fungovať tak, ako je vysvetlené nižšie:

Kroky na ich začlenenie:

1. Ak chcete pridať nový dokument, používatelia musia kliknúť na tlačidlo "ADD".

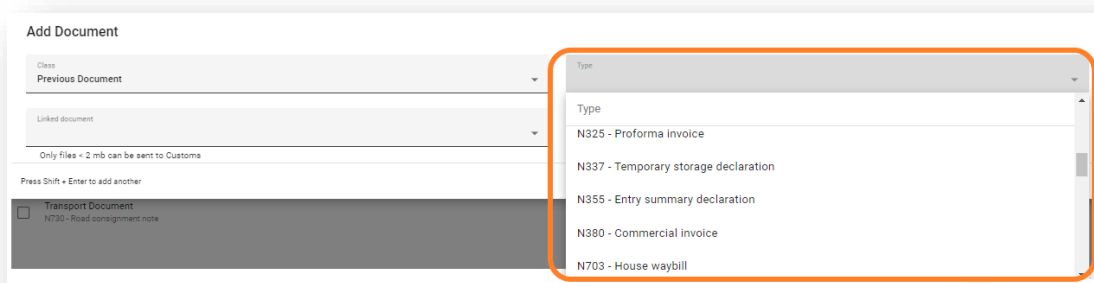


2. Vyberte Triedu dokumentu, ktorý sa má zahrnúť.



(Typ triedy: Predchádzajúci dokument, Podporný dokument, Dopravný dokument, Dodatočný odkaz, Dodatočné informácie).

3. Vyberte typ dokumentu, ktorý sa má zahrnúť.



Vyplňte potrebné polia pre každý dokument. (Každý vybraný dokument bude mať povinné a nepovinné polia podľa špecifikácií NCTS 5).

Zoznam dokumentov je možné filtrovať a triediť podľa: Trieda, Odkaz alebo Typ.

2.4.1 Konkrétne dokumenty

V každej krajine, ktorá prejde alebo prešla na systém NCTS 5, má sieť TransitNet predvolene načítané špecifické dokumenty, ktoré pomáhajú používateľovi rýchlejšie zadávať údaje (obchodná faktúra, CMR atď.)

2.5 Dopravné zariadenia

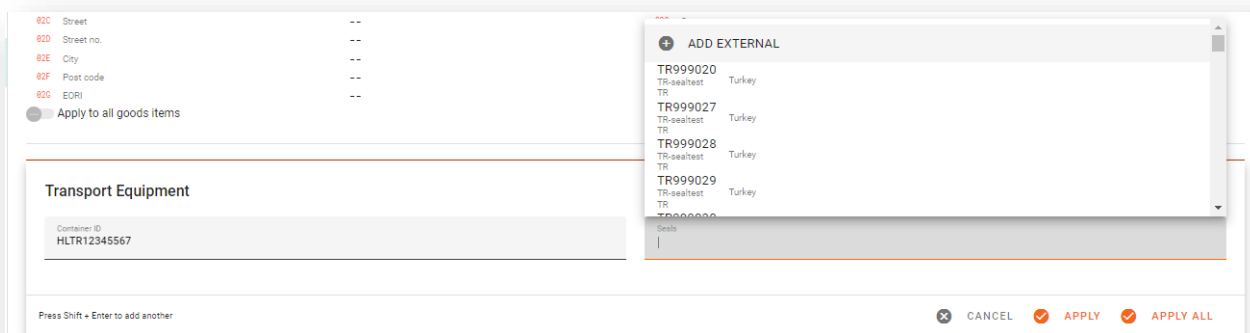
Odstránili sa sekcie plomb a kontajnerov a spojili sa do novej **sekcie Transport** s informáciami pre obe sekcie.

Nová sekcia bude obsahovať tabuľku s nasledujúcimi stĺpcami:

- ID kontajnera: Rovnaké ako aktuálne pole
- Tesnenia: Plomby spojené s jednotkou (kontajner, prives, nákladné vozidlo atď.)

Jednotka môže mať viac ako jednu plombu. Plomba môže byť zahrnutá bez ID kontajnera

Použitie kontajnera a plomby na niekoľko vytvorených položiek zostane rovnaké ako v aktuálnej sekcii kontajnera, rovnako ako použitie šablóny na ich vytvorenie.



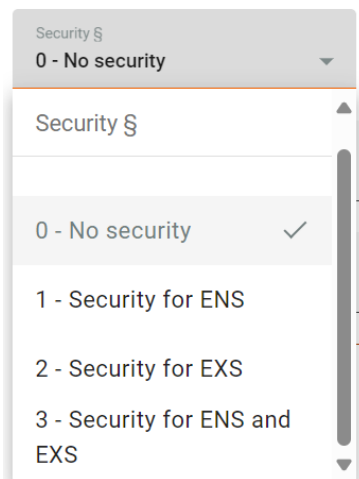
Obmedzenie plomby. Rovnaká logika ako v NCTS 4 zostáva zachovaná. V závislosti od krajiny odoslania a typu colného vyhlásenia (normálne/zjednodušené) budú zahrnuté obmedzenia týkajúce sa možnosti pripojiť externé plomby alebo plomby SGS.

V niektorých krajinách, ako napríklad v Španielsku, Bulharsku a Chorvátsku, by mal každý používateľ možnosť uviesť akýkoľvek typ plomby pre všetky typy vyhlásení.

3. Belgicko ako krajina odchodu

- a. Úroveň zabezpečenia je predvolene nastavená na 0. K dispozícii sú 4 možné hodnoty:

SECURITY



Security §
0 - No security

Security §

0 - No security ✓

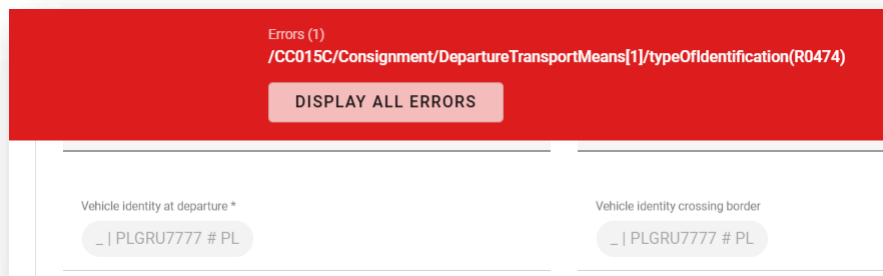
1 - Security for ENS

2 - Security for EXS

3 - Security for ENS and EXS

- b. Ak je zvolená možnosť Cesta. Ako typ prepravy bude potrebné zvoliť Nákladné vozidlo (Truck) (+/-) alebo ťahač (Tractor) (+) a Príves (Trailer) (-).

V opačnom prípade bude odmietnuté predloženie iba registračného čísla prívesu týmto: R0474:



Errors (1)
/CC015C/Consignment/DepartureTransportMeans[1]/typeOfIdentification(R0474)

DISPLAY ALL ERRORS

Vehicle identity at departure *

_ | PLGRU7777 # PL

Vehicle identity crossing border

_ | PLGRU7777 # PL

- c. Medzi predvolené dokumenty patria:
 Podporný document N380 – Obchodná faktúra,
 Prepravný doklad N730 – Cestný nákladný list.

At least one Previous Document of any type should be selected for Declaration of Types T1 or T-

Class Document Type	Reference Complement of Information	Type of Packages	Other
<input type="checkbox"/> Supporting Document N380 - Commercial Invoice			
<input type="checkbox"/> Transport Document N730 - Road consignment note			

Items per page: 15 1 - 2 of 2 < >

Pre vyhlásenia typu T- a T1 sa bude vyžadovať aspoň jeden predchádzajúci doklad, ak používateľ nepridá predchádzajúci doklad, zobrazí sa toto chybové hlásenie:

At least one Previous Document of any type should be selected for Declaration of Types T1 or T-

- d. Čistá hmotnosť je povinná, keď je vybraný predchádzajúci dokument N830. Ak je hodnota pre čistú hmotnosť prázdna, zobrazí sa nasledujúce chybové hlásenie:

**Net mass is mandatory.
 In Export followed by transit, item should not have empty net Mass [NCTS5 - C0837]
 Missing Fields: 38. Net Mass (kg)**

- e. Predchádzajúci dokument 126E pre NCTS4 bol premenovaný a bude sa volať N785 – Cargo Manifest. Polia na vyplnenie si zachovávajú rovnaký názov:

Agent Code 30	Lloyds Number 919
Item Number 1	Article Number 5
BL Number 3	Conveyance Reference Number 5678
Port Name Antwerp	

Referenčné pole a značku doplnkových informácií nie je možné upravovať a budú vyplnené podľa aktuálnej logiky.

Ak nahráte tento dokument pomocou programu Excel, je dôležité vedieť, že toto je vzor, ktorý musíte dodržiavať pre polia Referenčné a Doplnkové informácie.

Reference → PortNumber~ConveyanceReferenceNumber~LloydsNumber*ArticleNumber

ComplementaryInformation → Agent Code*Item Number*B/L Number

Previous Documents_1						
Previous Document Type	Reference	Type of Packages	Number of Packages	Measurement Unit and Qualifier	Quantity	Complementary information
N830-Goods declaration for ex						
N785-Cargo manifest	PortNumber~ConveyanceReferenceNumber~LloydsNumber*ArticleNumber					Agent Code*Item Number*B/L Number

- i. Existujú 2 dodatočné informačné národné kódy, ktoré môžu byť zahrnuté v sekcii dokumentov:

Value	Description EN	Description FR
4008	Registration number in the Registration register of customs representatives	Numéro de l'inscription dans le registre d'immatriculation des représentants en douane
4009	Directory number assigned to the customs declaration (i.e. the entry number in the entry number in the customs representative's directory)	Numéro de répertoire attribué à la déclaration en douane (c'est-à-dire le numéro de l'inscription dans le numéro de l'inscription dans le répertoire du représentant en douane)